

Số: 111 /KH-UBND

Nghệ An, ngày 12 tháng 02 năm 2026

## **KẾ HOẠCH**

**Triển khai thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định một số biện pháp tăng cường giải toả vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026 -2030**

Thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định một số biện pháp tăng cường giải toả vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt (sau đây gọi chung là hành lang an toàn giao thông và viết tắt là HLATGT) trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026 - 2030, Ủy ban nhân dân tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai thực hiện như sau:

### **I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

#### **1. Mục đích**

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm túc Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh; xác định nhiệm vụ giải toả vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt là nhiệm vụ trọng tâm, cấp bách và thường xuyên trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

- Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo của cấp ủy đảng, chính quyền địa phương và các Sở, ngành, đơn vị liên quan trong công tác ra quân giải tỏa vi phạm, duy trì lực lượng chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị, nhằm đảm bảo "đường thông, hè thoáng", hoạt động giao thông thông suốt, an toàn.

- Tuyên truyền, nâng cao ý thức chấp hành của người dân về các quy định pháp luật quản lý, sử dụng hành lang an toàn giao thông, trật tự an toàn giao thông, trật tự xây dựng, trật tự đô thị. Tiếp tục giải quyết, xử lý tình trạng vi phạm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; kết hợp chỉnh trang đô thị, thiết lập các tuyến phố, đoạn đường văn minh; bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt; giảm thiểu tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2026 - 2030.

#### **2. Yêu cầu**

- Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, Chủ tịch UBND xã, phường trực tiếp chỉ đạo, tổ chức thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp; phân công nhiệm vụ cụ thể, thời gian rõ ràng, lưu ý chống tái lấn chiếm, quản lý trật tự xây dựng, trật tự đô thị sau giải tỏa.



- Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, cản trở trái pháp luật trong quá trình thực hiện giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Quá trình triển khai thực hiện phải đảm bảo sự tham gia đồng bộ của cả hệ thống chính trị, chú trọng đảm bảo quyền lợi hợp pháp của người dân; đảm bảo an toàn tuyệt đối cho các lực lượng, phương tiện tham gia giải tỏa; không để xảy ra sai sót và phát sinh các vụ việc phức tạp về an ninh, trật tự.

## **II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM**

1. Huy động sự vào cuộc của cả hệ thống chính trị, đặc biệt là sự quyết liệt của cấp ủy và chính quyền địa phương cấp xã để chỉ đạo và tổ chức thực hiện công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền sâu rộng, hiệu quả tới các tầng lớp nhân dân, đảm bảo duy trì kết quả đã đạt được và chống tái lấn chiếm, kịp thời phát hiện, ngăn ngừa các vi phạm mới.

3. Tổ chức giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm và tăng cường quản lý hành lang an toàn giao thông.

a) Tổng kiểm tra, rà soát mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ hành lang an toàn giao thông; công bố công khai mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ để nhân dân biết.

b) Thực hiện việc rà soát, xác định ranh giới giữa đất được giao cho tổ chức, cá nhân sử dụng với đất của đường bộ, đường sắt và hành lang an toàn giao thông để xử lý theo quy định; đánh dấu bằng các mốc giới để xác định phạm vi giải tỏa vi phạm (ưu tiên tuyến đường đô thị, quốc lộ, đường tỉnh, đường xã).

c) Thực hiện thu hồi đất, bồi thường, hỗ trợ và tái định cư để giải tỏa các công trình, vật kiến trúc ảnh hưởng trực tiếp về an toàn giao thông được đền bù theo quy định thuộc các dự án điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, bất cập về hạ tầng giao thông.

d) Thực hiện chỉnh lý hồ sơ địa chính; xử lý dứt điểm các trường hợp giao đất trái thẩm quyền do lịch sử để lại, cấp đất nằm trong hành lang an toàn giao thông sau khi đã công bố công khai mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ các tuyến đường bộ, đường sắt.

đ) Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm đối với các tổ chức, cá nhân lấn chiếm và tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

e) Phát động phong trào toàn dân ra quân giải tỏa, chỉnh trang hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt. Đẩy mạnh mô hình đoạn đường tự quản của các tổ chức Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam, tổ cộng đồng dân cư.

### **4. Khen thưởng và xử lý trách nhiệm**

UBND tỉnh và UBND cấp xã thực hiện về khen thưởng, xử lý trách nhiệm đối với tập thể và khen thưởng, kỷ luật đối với cá nhân trong thực hiện nhiệm vụ giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

### III. KINH PHÍ THỰC HIỆN

Nguồn kinh phí thực hiện từ nguồn ngân sách nhà nước theo phân cấp ngân sách hiện hành và phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách địa phương; các nguồn huy động hợp pháp khác.

### IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

#### 1. Sở Xây dựng

a) Là cơ quan chủ trì, tham mưu giúp UBND tỉnh chỉ đạo thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh và Kế hoạch của UBND tỉnh về triển khai thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025. Cụ thể:

- Tham mưu văn bản chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc các sở, ngành, đơn vị, địa phương thực hiện nhiệm vụ giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT.

- Tham mưu sơ kết 02 năm và tổng kết thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND của Hội đồng nhân dân tỉnh.

b) Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT của ngành Xây dựng phù hợp với chức năng, nhiệm vụ được giao và phù hợp với tình hình thực tế của từng giai đoạn.

c) Tổng hợp đề xuất hỗ trợ kinh phí của các Sở, ngành, đơn vị liên quan và UBND xã, phường; báo cáo Sở Tài chính thẩm định, tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch.

d) Tổng kiểm tra, rà soát mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ hành lang an toàn giao thông các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị thuộc phạm vi quản lý; gửi UBND xã, phường đề công bố công khai mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ để nhân dân biết.

đ) Cử cán bộ, công chức, viên chức tham gia các đoàn, tổ công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT do UBND xã, phường thành lập; cử cán bộ, công chức tham gia các đoàn kiểm tra liên ngành do UBND tỉnh thành lập.

e) Chỉ đạo, đôn đốc Ban Quản lý bảo trì đường bộ, đơn vị quản lý đường bộ:

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm HLATGT cấp xã.

- Bố trí cán bộ kỹ thuật phụ trách phối hợp các tổ công tác cấp xã để xác định chỉ giới hành lang; rà soát, thống kê phân loại đối tượng vi phạm, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông để chính quyền địa phương cấp xã lập kế hoạch giải tỏa.

- Phối hợp chính quyền địa phương cấp xã bố trí nhân lực, thiết bị, phương tiện của đơn vị tham gia giải tỏa trên tuyến được giao quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng tuần đường thường xuyên kiểm tra, phát hiện và phối hợp UBND cấp xã, công an cấp xã ngăn chặn, xử lý kịp thời khi tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Cung cấp đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan về quản lý HLATGT (đặc biệt là hồ sơ các vụ việc vi phạm đất của đường bộ và HLATGT chưa được xử lý hoặc xử lý chưa dứt điểm) cho Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông cấp xã.

- Bổ sung đầy đủ các mốc “đất của đường bộ”, “hành lang an toàn đường bộ” trên các tuyến đường tỉnh, quốc lộ thuộc phạm vi quản lý.

h) Tiếp nhận những kiến nghị, đề xuất của các sở, ban, ngành và UBND các xã, phường về những khó khăn, vướng mắc trong quá trình giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT để báo cáo, đề xuất UBND tỉnh xem xét, quyết định.

i) Sở Xây dựng là đầu mối tiếp nhận, tổng hợp, thẩm định hồ sơ, xét, trình Chủ tịch UBND tỉnh khen thưởng (qua Sở Nội vụ) đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh Quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.

## **2. Công an tỉnh**

a) Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT của Công an tỉnh đảm bảo với chức năng, nhiệm vụ được giao, phù hợp với các nội dung của 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh và Kế hoạch của UBND tỉnh để tăng hiệu quả công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

b) Chỉ đạo Công an cấp xã phối hợp với các phòng chức năng của Ủy ban nhân dân cấp xã tham mưu Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp xã ban hành kế hoạch giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn quản lý; bảo đảm an ninh, trật tự trong quá trình giải tỏa vi phạm, cưỡng chế tháo dỡ, di dời các vi phạm và chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

c) Chỉ đạo các phòng nghiệp vụ có liên quan và Công an cấp xã bố trí phương tiện, công cụ hỗ trợ, cử cán bộ, chiến sỹ trực tiếp tham gia giải tỏa vi phạm và chống tái lấn chiếm HLATGT với vai trò nòng cốt là Công an cấp xã. Chịu trách nhiệm bảo đảm an ninh, trật tự trong việc tổ chức cưỡng chế giải tỏa vi phạm.

d) Chỉ đạo Công an cấp xã và các đơn vị liên quan thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát, phát hiện, kịp thời ngăn chặn, xử lý hành vi vi phạm quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường sắt theo thẩm quyền; Phối hợp duy trì trật tự hành lang an toàn giao thông; xử lý theo đúng quy định của pháp luật các đối tượng gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ trong lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt.

## **3. Sở Tài chính**

a) Trên cơ sở báo cáo tổng hợp đề xuất của Sở Xây dựng, tham mưu cấp có thẩm quyền bố trí kinh phí thực hiện Kế hoạch từ nguồn chi thường xuyên theo phân cấp quản lý ngân sách nhà nước hiện hành và khả năng cân đối của ngân sách địa phương.

b) Lấy ý kiến bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt về phương án đầu nối, đất thoát nước của đường bộ, đường sắt và quy định liên quan hành lang an toàn giao thông trước khi trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư dự án.

#### **4. Sở Nông nghiệp và Môi trường**

a) Chủ trì hướng dẫn, đôn đốc các địa phương trong việc rà soát, thống kê hiện trạng sử dụng đất trong phạm vi hành lang an toàn giao thông các tuyến đường bộ, đường sắt (các trường giao đất, cho thuê đất trái thẩm quyền, lấn, chiếm, sử dụng đất trái phép trong phạm vi hành lang an toàn giao thông) để xử lý hoặc kiến nghị cơ quan nhà nước có thẩm quyền xử lý theo quy định của pháp luật.

b) Rà soát, cập nhật, thực hiện chỉnh lý hồ sơ địa chính theo quy định; kịp thời cung cấp hồ sơ địa chính phục vụ công tác kiểm tra, xử lý, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông (khi có đề nghị).

#### **5. Sở Tư pháp**

a) Chủ trì, phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng rà soát các quy định về quản lý, bảo vệ và sử dụng HLATGT, nếu phát hiện bất cập thì kiến nghị cấp có thẩm quyền sửa đổi, bổ sung, thay thế để phù hợp với quy định của pháp luật và điều kiện thực tế của tỉnh.

b) Tham mưu Hội đồng phối hợp công tác phổ biến, giáo dục pháp luật tỉnh xây dựng kế hoạch, chuyên đề tuyên truyền, phổ biến các quy định về giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT trên địa bàn tỉnh.

#### **6. Sở Nội vụ**

Chủ trì, phối hợp với Sở Xây dựng hướng dẫn quy trình, hồ sơ; xét, trình Chủ tịch UBND tỉnh khen thưởng đối với các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong triển khai thực Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh Quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.

#### **8. Sở Văn hóa và Thể thao**

a) Chủ trì tổ chức hướng dẫn, chỉ đạo các cơ quan báo chí, hệ thống thông tin cơ sở căn cứ nội dung của Kế hoạch để tập trung tuyên truyền; Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền như xuất bản tài liệu, phóng sự, chuyên đề...nhằm phổ biến các quy định của pháp luật về giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân về quản lý, sử dụng hành lang an toàn giao thông, trật tự an toàn giao thông, trật tự đô thị, trật tự xây dựng, chỉnh trang đô thị, nhằm đảm bảo "đường thông, hè thoáng", hoạt động giao thông thông suốt, an toàn".

b) Đôn đốc, hướng dẫn, kiểm tra các địa phương, doanh nghiệp trong việc bố trí, sắp xếp lại hệ thống bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời trong phạm vi hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, vỉa hè theo đúng quy định.

## **9. Sở Khoa học và Công nghệ**

a) Chủ trì, phối hợp Sở Công Thương, Công ty Điện lực Nghệ An, các doanh nghiệp viễn thông, truyền hình trên địa bàn tỉnh, tập trung chỉ đạo khắc phục dứt điểm tình trạng các cột điện bị nghiêng, gãy đổ, cáp viễn thông bị sa, võng..., lưu ý các xã, phường trung tâm; đồng thời chỉnh trang, thải loại các loại dây không còn sử dụng đảm bảo an toàn và mỹ quan. Triển khai, đôn đốc các doanh nghiệp thực hiện hạ ngầm mạng cáp ngoại vi viễn thông trên địa bàn tỉnh theo kế hoạch hàng năm.

b) Có giải pháp đánh dấu phân biệt dây cáp của các nhà mạng viễn thông đảm bảo thuận lợi trong việc liên lạc, quản lý và phối hợp xử lý kịp thời các sự cố.

## **10. Sở Công Thương**

Chủ trì, chỉ đạo các đơn vị liên quan phối hợp tập trung khắc phục các vị trí hệ thống điện có nguy cơ gây mất an toàn điện và tình trạng cột điện đang nằm trong phạm vi đường giao thông trên địa bàn tỉnh gây mất an toàn giao thông

## **11. Điện lực Nghệ An**

a) Chủ trì, phối hợp với UBND các xã, phường thực hiện việc rà soát hệ thống điện trên địa bàn tỉnh, xác định rõ phạm vi quy mô danh mục các vị trí hệ thống điện có nguy cơ gây mất an toàn điện như cột điện bị nghiêng, gãy đổ, dây điện bị sa, võng..., các vị trí cột đang nằm trong phạm vi đường giao thông gây mất an toàn giao thông; xác định rõ trách nhiệm (thuộc địa phương/ ngành Điện/ tổ chức, cá nhân liên quan). Chịu trách nhiệm lập lộ trình kế hoạch và thực hiện di dời đối với hạng mục thuộc trách nhiệm của ngành Điện và báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Công Thương) trước 30/4/2026.

b) Phối hợp chặt chẽ các sở ngành, địa phương liên quan trong quá trình triển khai thực hiện để kịp thời khắc phục dứt điểm tình trạng các cột điện bị nghiêng, gãy đổ, dây điện bị sa, võng..., các cột điện đang nằm trong phạm vi đường giao thông trên địa bàn tỉnh.

c) Định kỳ thực hiện báo cáo kết quả triển khai và các kế hoạch thực hiện giai đoạn tiếp theo gửi về Sở Công Thương trước ngày 20/12 hàng năm để theo dõi, tổng hợp.

## **12. Sở Y tế**

Chỉ đạo, hướng dẫn UBND xã, phường thực hiện tốt các biện pháp đảm bảo y tế trong quá trình triển khai thực hiện giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế của từng năm.

## **13. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh**

a) Phối hợp với Sở Xây dựng, Sở Tư pháp, Khu Quản lý đường bộ II, Chi nhánh khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh xây dựng và tổ chức thực hiện Kế hoạch tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông. Trong đó, ưu tiên tuyên truyền các quy định của pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng H/LATGT.

b) Chủ động thành lập các đoàn kiểm tra định kỳ, đột xuất công tác giải tỏa vi phạm chống tái lấn chiếm HLATGT và đánh giá mức độ hoàn thành nhiệm vụ của các Sở, ban, ngành liên quan và UBND cấp xã.

#### **14. Đề nghị Báo và đài phát thanh, truyền hình Nghệ An**

a) Tăng thời lượng phát sóng, đăng tin, bài và thực hiện thường xuyên, liên tục nội dung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về quản lý, bảo vệ và sử dụng HLATGT trên địa bàn tỉnh.

b) Thường xuyên phát sóng các phóng sự, tin, bài nhằm biểu dương các trường hợp gương mẫu chấp hành; công khai phê bình những trường hợp cố tình vi phạm.

#### **15. Đề nghị UBMTTQ Việt Nam tỉnh, các đoàn thể chính trị-xã hội**

Phát động phong trào “Toàn dân ra quân giải tỏa, chỉnh trang hành lang an toàn giao thông”; phổ biến, hướng dẫn Mặt trận Tổ quốc Việt Nam cấp xã có chương trình hành động cụ thể, đưa phong trào đi vào cuộc sống, phối hợp trong việc giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT. Đẩy mạnh mô hình đoạn đường tự quản của các tổ chức đoàn thể UBMTTQ, tổ cộng đồng dân cư.

#### **16. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ II**

a) Tổng kiểm tra, rà soát mốc lộ giới hành lang an toàn giao thông các tuyến quốc lộ thuộc phạm vi quản lý; gửi UBND xã, phường để công bố công khai mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ để Nhân dân biết.

b) Cử cán bộ, công chức, viên chức tham gia các đoàn, tổ công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT do UBND xã, phường thành lập.

c) Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ:

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm HLATGT cấp xã.

- Bố trí cán bộ kỹ thuật phụ trách phối hợp các tổ công tác cấp xã để xác định chỉ giới hành lang; rà soát, thống kê phân loại đối tượng vi phạm, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông để chính quyền địa phương cấp xã lập kế hoạch giải tỏa.

- Phối hợp chính quyền địa phương cấp xã bố trí nhân lực, thiết bị, phương tiện của đơn vị tham gia giải tỏa trên tuyến được giao quản lý.

- Chỉ đạo lực lượng tuần đường thường xuyên kiểm tra, phát hiện và phối hợp UBND cấp xã, công an cấp xã ngăn chặn, xử lý kịp thời khi tổ chức, cá nhân có dấu hiệu vi phạm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông.

- Cung cấp đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan về quản lý HLATGT (đặc biệt là hồ sơ các vụ việc vi phạm đất của đường bộ và HLATGT chưa được xử lý hoặc xử lý chưa dứt điểm) cho Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông cấp xã.

- Bổ sung đầy đủ các mốc “đất của đường bộ”, “hành lang an toàn đường bộ” trên các tuyến quốc lộ thuộc phạm vi quản lý.

## **17. Đề nghị Chi nhánh Khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh**

a) Tổng kiểm tra, rà soát mốc lộ giới hành lang an toàn giao thông các tuyến đường sắt thuộc phạm vi quản lý; gửi UBND xã, phường để công bố công khai mốc lộ giới để Nhân dân biết.

b) Cử cán bộ, công chức, viên chức tham gia các đoàn, tổ công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT do UBND xã, phường thành lập.

c) Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị quản lý đường sắt:

- Cử cán bộ tham gia Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm HLATGT cấp xã.

- Bố trí cán bộ kỹ thuật phụ trách phối hợp các tổ công tác cấp xã để xác định chi giới hành lang; rà soát, thống kê phân loại đối tượng vi phạm, lấn chiếm hành lang an toàn giao thông để chính quyền địa phương cấp xã lập kế hoạch giải tỏa.

- Phối hợp chính quyền địa phương cấp xã bố trí nhân lực, thiết bị, phương tiện của đơn vị tham gia giải tỏa trên tuyến được giao quản lý.

- Cung cấp đầy đủ các hồ sơ, tài liệu liên quan về quản lý HLATGT (đặc biệt là hồ sơ các vụ việc vi phạm đất của đường bộ và HLATGT chưa được xử lý hoặc xử lý chưa dứt điểm) cho Ban chỉ đạo giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông cấp xã.

d) Kiến nghị Cục Đường sắt Việt Nam chỉ đạo lực lượng Thanh tra An toàn đường sắt tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm về bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt và trực tiếp tham gia cùng chính quyền địa phương, đơn vị quản lý đường sắt thực hiện giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông trên tuyến đường được giao quản lý.

## **18. Ủy ban nhân dân các xã, phường**

a) Thành lập Ban Chỉ đạo giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT cấp xã trước ngày **28/02/2026**, báo cáo và thống nhất với cấp ủy cùng cấp để thành lập Ban Chỉ đạo, trong đó Chủ tịch UBND cấp xã là Trưởng Ban chỉ đạo; Phó Chủ tịch UBND cấp xã phụ trách lĩnh vực và Trưởng Công an cấp xã là Phó Trưởng ban; thành viên là các ban, ngành, đoàn thể, địa phương có liên quan và đơn vị quản lý đường bộ, đường sắt.

b) Xây dựng và tổ chức thực hiện kế hoạch giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT của UBND cấp xã, trong đó ưu tiên khu vực nội thị, thị trấn, thị tứ, đoạn qua khu đông dân cư; chỉ đạo triển khai đồng bộ, quyết liệt và hiệu quả.

c) Hàng năm, UBND cấp xã bố trí nguồn kinh phí cấp xã phục vụ giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông thuộc phạm vi quản lý; Lập dự toán kinh phí đề nghị UBND tỉnh hỗ trợ thực hiện Kế hoạch, gửi Sở Xây dựng tổng hợp, báo cáo Sở Tài chính thẩm định, trình cấp có thẩm quyền quyết định.

d) Tổng kiểm tra, rà soát mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ hành lang an toàn giao thông các tuyến đường xã, đường thôn, đường đô thị, đường chuyên dùng

thuộc phạm vi quản lý để công bố công khai mốc lộ giới, chỉ giới đường đỏ để nhân dân biết.

đ) Công tác tuyên truyền: Tổ chức hội nghị tuyên truyền; sử dụng hệ thống truyền thanh cấp xã (Đài truyền thanh cấp xã); truyền thanh lưu động; công thông tiên điện tử cấp xã và các trang mạng xã hội để tuyên truyền, thông tin: Các quy định của pháp luật về quản lý, khai thác và sử dụng hành lang an toàn giao thông; kế hoạch giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông và các quy định, quy ước, hương ước về văn hóa giao thông - văn minh đô thị.

e) Thành lập các đoàn công tác (gồm các phòng, ban, ngành chức năng cấp xã), phân công nhiệm vụ cụ thể đối với từng tuyến, địa bàn để tổ chức ra quân tuyên truyền, kiểm tra, xử lý, giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông. Trong đó, chú ý nhân rộng, phát huy hiệu quả các mô hình, cách làm hay, nhất là việc huy động các cơ quan báo chí, để kịp thời ghi nhận, phản ánh những hành vi lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, công tác giải tỏa của cơ quan chức năng; đồng thời, lên án những hành vi chống đối, cản trở cán bộ thực hiện nhiệm vụ, ngăn chặn những cán bộ can thiệp vào việc xử lý của cơ quan chức năng.

g) Thực hiện việc rà soát, thống kê hiện trạng sử dụng đất trong phạm vi hành lang an toàn giao thông các tuyến đường bộ, đường sắt (các trường giao đất, cho thuê đất trái thẩm quyền, lấn, chiếm, sử dụng đất trái phép trong phạm vi hành lang an toàn giao thông) để xử lý hoặc kiến nghị cơ quan nhà nước có thẩm quyền xử lý theo quy định của pháp luật. Rà soát, cập nhật, thực hiện chỉnh lý hồ sơ địa chính theo quy định.

h) Các cơ quan chuyên môn thuộc UBND cấp xã và lực lượng Công an cấp xã tăng cường tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm theo thẩm quyền đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm, tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, kết cấu hạ tầng giao thông.

i) Chủ tịch UBND cấp xã thực hiện xử phạt vi phạm hành chính đối với các trường hợp vi phạm theo quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính hiện hành; Tổ chức các biện pháp cưỡng chế nếu tổ chức, cá nhân không chấp hành đầy đủ nội dung trong quyết định xử phạt vi phạm hành chính theo quy định; Giải quyết tranh chấp, khiếu nại, tố cáo liên quan đến công tác quản lý lòng đường, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ, trong trường hợp quá thẩm quyền xử lý, báo cáo, chuyển hồ sơ vụ việc lên cấp có thẩm quyền để xử lý.

k) Tập trung tối đa nhân lực, phương tiện, thiết bị của cấp xã để giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Trọng điểm là đoạn tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường xã qua khu đông dân cư, các tuyến đường đô thị với một số nội dung sau:

- Không cho phép sử dụng vỉa hè, lòng, lề đường để kinh doanh, buôn bán đặc biệt là các loại hàng hóa, chậu hoa, cây cảnh; rửa xe, tập kết vật liệu xây dựng, rác thải.

- Kiên quyết tháo dỡ hết các lều bạt, hàng quán, bàn, ghế, mái che di động, mái che cố định..., bậc lên xuống, bồn hoa, chậu cảnh trái quy định trên vỉa hè,

lòng, lề đường.

- Đối với các bảng, biển quảng cáo, biển hiệu ngoài trời phải được treo, gắn, ốp vào mặt trước hoặc mặt sau công trình, song song với trục đường chính và phải đảm bảo mỹ quan đô thị; không được lắp, đặt các loại biển quảng cáo di động trên vỉa hè, lề đường (hiện nay đang xuất hiện phổ biến).

- Sau khi giải tỏa xong thì tiến hành vệ sinh môi trường, chỉnh trang đô thị:

+ Bố trí, sắp xếp vị trí các điểm dừng, đỗ xe tại các địa điểm phù hợp và có sự quản lý chặt chẽ của lực lượng chức năng.

+ Bố trí, sắp xếp các điểm bán hàng rong, quà vặt, các điểm ăn đêm, ăn sáng... đảm bảo phù hợp với các quy định về quản lý vệ sinh an toàn thực phẩm, môi trường, mỹ quan và không gây cản trở, ách tắc giao thông. Tuyệt đối không được bố trí trong phạm vi vỉa hè, lòng, lề đường các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đoạn tuyến qua khu đông dân cư.

+ Bố trí, sắp xếp lại hệ thống biển quảng cáo ngoài trời, các hoạt động họp chợ đảm bảo phù hợp, không gây ảnh hưởng đến trật tự an toàn giao thông, mỹ quan đô thị.

+ Tăng cường công tác vệ sinh mặt đường, vỉa hè; cắt dọn cỏ cây, thu gom rác trên phạm vi mặt đường, vỉa hè đảm bảo sạch sẽ, mỹ quan.

+ Xử lý hoặc yêu cầu khắc phục các hệ thống điện trang trí, hạ tầng kỹ thuật điện lực, viễn thông, cây xanh gãy đổ, các bảng quảng cáo, panô, băng rôn, phướn quảng cáo rách hỏng, không phù hợp.

+ Ngay sau khi giải tỏa, tổ chức cá nhân ký Bản cam kết không vi phạm, tái vi phạm, sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông với UBND cấp xã.

- Đẩy mạnh mô hình đoạn đường tự quản của các tổ chức chính trị - xã hội, các đoàn thể, tổ dân cư, tổ dân phố đối với đoạn tuyến là quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường xã đi qua khu đông dân cư.

l) Thực hiện nghiêm túc, đầy đủ công tác khen thưởng, xử lý trách nhiệm đối với tập thể và khen thưởng, kỷ luật đối với cá nhân trong thực hiện nhiệm vụ giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, nhất là người đứng đầu cơ quan, đơn vị; các cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức, người lao động thiếu tinh thần trách nhiệm, buông lỏng quản lý để xảy ra tình trạng vi phạm, tái lấn chiếm HLAGT trên địa bàn quản lý theo quy định.

m) Phối hợp Ủy ban Mặt trận tổ quốc Việt Nam cấp xã phát động phong trào toàn dân ra quân giải tỏa hành lang an toàn giao thông, thực hiện vệ sinh môi trường, gắn với chỉnh trang đô thị đối với đoạn tuyến là quốc lộ, đường tỉnh, đường đô thị, đường xã, đường thôn đi qua khu đông dân cư. Định kỳ, hàng tháng lấy ngày chủ nhật cuối tháng để thực hiện phong trào toàn dân ra quân với chủ đề "Ngày chủ nhật xanh" đồng loạt ra quân thực hiện trên 130 xã, phường của tỉnh.

n) Đối với các dự án có vị trí quy hoạch dọc hai bên tuyến quốc lộ, đường tỉnh và đường sắt, trong quá trình thẩm định chấp thuận chủ trương đầu tư, phê duyệt

quy hoạch chi tiết xây dựng dự án, cơ quan chủ trì thẩm định phải lấy ý kiến bằng văn bản của cơ quan quản lý đường bộ, đường sắt về phương án đầu nối, đất thoát nước của đường bộ, đường sắt và quy định liên quan hành lang an toàn giao thông trước khi trình cấp có thẩm quyền chấp thuận chủ trương đầu tư, phê duyệt quy hoạch xây dựng.

m) Phối hợp chặt chẽ với ngành Điện để rà soát hệ thống điện trên địa bàn quản lý, xác định rõ phạm vi quy mô danh mục các cột điện bị nghiêng, gãy đổ, dây điện bị sa võng... có tiềm ẩn gây mất an toàn điện, vị trí cột đang nằm trong phạm vi đường giao thông gây mất an toàn giao thông; xác định rõ trách nhiệm (thuộc địa phương/ ngành Điện/ tổ chức, cá nhân liên quan). Từ đó chịu trách nhiệm lập lộ trình kế hoạch thực hiện đối với hạng mục thuộc trách nhiệm địa phương, báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Công Thương) trước 30/4/2026.

## VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch này, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, UBND xã, phường xây dựng kế hoạch và phân công trách nhiệm cụ thể triển khai thực hiện nghiêm túc và gửi Kế hoạch về Sở Xây dựng trước ngày 28/02/2026.

### 2. Chế độ thông tin báo cáo

Các sở, ban, ngành có liên quan; UBND các xã, phường; Khu Quản lý Đường bộ II; Chi nhánh khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh thực hiện chế độ báo cáo định kỳ hàng năm (trước ngày 25/12) kết quả thực hiện giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT về Sở Xây dựng để tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

3. Sơ kết, tổng kết: Trong quý IV/2028 và quý IV/2030 Sở Xây dựng chủ trì, tham mưu UBND tỉnh tổ chức Hội nghị sơ kết và tổng kết thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh.

Trên đây là Kế hoạch triển khai thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh Quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026 -2030. Trong quá trình thực hiện, nếu có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Sở Xây dựng) để xem xét, giải quyết./.

Nơi nhận: *Ch*

- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính, Tư Pháp, NN&MT, Nội vụ, VH-TT, KH&CN, CT;
- TT Ban ATGT tỉnh; Báo và đài PT, TH NA;
- UBND các xã, phường;
- Khu QLDB II; Chi nhánh KTĐS NT;
- CVP, PVP (NC) UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, H).

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



Hoàng Phú Hiền