

KẾ HOẠCH

Triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh Nghệ An

Thực hiện Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; Luật đường bộ ngày 27/6/2024; Luật đường sắt; Luật đường thủy nội địa và các văn bản hướng dẫn thi hành, UBND tỉnh ban hành Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2026 trên địa bàn tỉnh Nghệ An, (sau đây viết tắt là TTATGT), cụ thể như sau:

I. MỤC TIÊU

1. Quán triệt, triển khai có hiệu quả các quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; các Chỉ đạo của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Bảo đảm các loại hình giao thông được trật tự, an toàn, thông suốt, góp phần phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh và bảo vệ môi trường; phòng ngừa vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông; bảo vệ tính mạng, sức khỏe, tài sản của cá nhân và tài sản của cơ quan, tổ chức.

2. Đề cao vai trò trách nhiệm người đứng đầu các địa phương, đơn vị, người phụ trách công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; từng bước nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông và xây dựng văn hóa giao thông trong toàn dân.

3. Đẩy mạnh việc phân công, phân cấp, gắn trách nhiệm cá nhân trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông phù hợp với chức năng, nhiệm vụ cụ thể. Tăng cường sự phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan; Phân đấu kìm giữ và làm giảm tai nạn giao thông trên cả ba tiêu chí về số vụ, số người chết và số người bị thương.

4. Triển khai công tác tổ chức giao thông đảm bảo đồng bộ, khoa học, hợp lý nhằm hạn chế ùn tắc giao thông, tai nạn giao thông; thực hiện các biện pháp phòng ngừa, hạn chế tai nạn giao thông nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn.

II. YÊU CẦU

1. Phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị trong công tác bảo đảm TTATGT, việc triển khai thực hiện phải nghiêm túc, quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ cấp tỉnh đến địa bàn cơ sở. UBND các xã, phường; Sở Xây dựng và các đơn vị được giao quản lý giao thông tổ chức thực hiện bảo vệ kết cấu hạ tầng đường

bộ thuộc phạm vi quản lý; kịp thời, sửa chữa nâng cấp các tuyến đường bị hư hỏng, xuống cấp nghiêm trọng; tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên cơ sở các quy định của Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ; Luật đường bộ và các Luật khác có liên quan.

2. Các sở, ngành là Thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; UBND các xã, phường phải xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức. Tập trung các nguồn lực xử lý các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông, hạn chế phát sinh các điểm ùn tắc giao thông.

3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT; quán triệt các quy định của Luật trật tự an toàn giao thông đường bộ đến từng cán bộ, công chức, viên chức, người lao động và toàn thể nhân dân; tuyệt đối tuân thủ pháp luật về TTATGT, từng bước xây dựng văn hóa giao thông; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị.

4. Đẩy mạnh ứng dụng các công nghệ điện tử, thông tin, truyền thông, khoa học quản lý mới (*giao thông thông minh*), hiện đại nhằm tối ưu hiệu suất quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường bộ; bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, hiệu quả, kịp thời, tiện lợi và thân thiện với môi trường.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên của Ban An toàn giao thông tỉnh, Ban An toàn giao thông các xã, phường, tập trung thực hiện tốt 08 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tăng cường sự lãnh đạo của các cấp ủy Đảng trong công tác bảo đảm TTATGT theo tinh thần Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 23/5/2023 của Ban Bí Thư; Tập trung triển khai toàn diện, đồng bộ và hiệu quả các quy định của Luật Trật tự, an toàn giao thông; Luật đường bộ và các Nghị định của Chính phủ, các Chỉ thị Thủ tướng Chính phủ như: Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ; Chỉ thị 23/CT-TTg ngày 26/7/2024; Chỉ thị số 31/CT-TTg ngày 21/12/2023; Chỉ thị 35/CT-TTg ngày 17/9/2024; Nghị quyết của HĐND tỉnh quy định một số biện pháp tăng cường, giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm HLATGT đường bộ, đường sắt giai đoạn 2026-2030...

2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT trong lứa tuổi học sinh, người lao động tự do và phù hợp với từng khu vực, địa bàn... nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của người tham gia giao thông. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông.

3. Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông, đảm bảo nghiêm minh, kịp thời và hiệu quả, trọng tâm là xử lý các vi phạm là nguyên nhân xảy ra tai nạn giao thông và các vi phạm về kết cấu hạ tầng giao thông.

4. Tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm đảm bảo chất lượng hiệu quả; rà soát để điều chỉnh, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý nhằm tạo thuận lợi cho người tham gia giao thông an toàn; chỉ đạo kịp thời sửa chữa, nâng cấp kết cấu hạ tầng giao thông đối với các tuyến đường bị xuống cấp nghiêm trọng; thường xuyên quan tâm công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, xử lý dứt điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; tiếp tục xóa bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt; ngăn ngừa, xử lý hoạt động lấn chiếm tuyến luồng hàng hải, đường thủy nội địa. Tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh.

5. Tập trung chỉ đạo triển khai Nghị quyết của HĐND tỉnh về một số giải pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt trên địa bàn tỉnh giai đoạn 2026 – 2030;

6. Tăng cường công tác quản lý nhà nước về hoạt động vận tải, nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải hành khách, đặc biệt là bằng xe buýt, vận tải khách liên tỉnh; xe đưa đón học sinh, xe chở công nhân. Rà soát, điều chỉnh tần suất, lộ trình, điểm dừng đỗ xe buýt đảm bảo khoa học, hợp lý, phục vụ nhu cầu của nhân dân và đảm bảo trật tự, an toàn trong lĩnh vực vận tải.

7. Tăng cường quản lý nhà nước trong công tác kiểm định, đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo hướng phục vụ tốt cho nhân dân; kiểm tra, xử lý nghiêm các phương tiện hoán cải, thay đổi kết cấu kích thước của xe để vi phạm trong việc chở hàng quá tải trọng; kiên quyết xử lý các cơ sở đào tạo, sát hạch lái xe vi phạm quy định về quản lý.

8. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cấp cứu nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tập huấn kỹ năng sơ cứu tai nạn giao thông cho nhân viên y tế cơ sở, lực lượng thực thi pháp luật và người tham gia giao thông.

IV. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

Ngoài những nhiệm vụ thường xuyên, yêu cầu các sở, ban, ngành, đoàn thể và chính quyền các cấp tập trung chỉ đạo, thực hiện đồng bộ, quyết liệt một số trọng tâm công tác được phân công cụ thể tại.

(Phụ lục nhiệm vụ kèm theo)

V. KINH PHÍ THỰC HIỆN

1. Kinh phí thực hiện Kế hoạch được bố trí từ dự toán chi ngân sách hàng năm của các cơ quan, đơn vị và địa phương theo phân cấp ngân sách Nhà nước hiện hành và các nguồn huy động hợp pháp khác.

2. Căn cứ nhiệm vụ được giao, các cơ quan, đơn vị xây dựng dự toán chi thực hiện Kế hoạch trên, tổng hợp chung vào dự toán chi ngân sách Nhà nước hàng năm, gửi cơ quan tài chính, kế hoạch và đầu tư để xem xét, tổng hợp theo quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các văn bản hướng dẫn hiện hành.

3. Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội

và UBND các xã, phường huy động các nguồn vốn hợp pháp khác từ các nhà tài trợ, tổ chức, cá nhân trong và ngoài nước theo quy định của pháp luật để thực hiện các nhiệm vụ được giao.

VI. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ kế hoạch này, yêu cầu Thủ trưởng các sở, ban, ngành, đoàn thể cấp tỉnh, UBND các xã, phường xây dựng kế hoạch triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2026 và phân công trách nhiệm cụ thể đến từng tổ chức, cá nhân để triển khai thực hiện nghiêm túc và gửi Kế hoạch về Ban An toàn giao thông tỉnh.

2. Định kỳ hàng quý tổ chức sơ kết rút kinh nghiệm và báo cáo kết quả thực hiện về Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh để tổng hợp báo cáo UBND tỉnh và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia theo quy định.

3. Kết thúc năm, UBND tỉnh sẽ tổ chức tổng kết, đánh giá kết quả triển khai thực hiện, đồng thời biểu dương, khen thưởng các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông theo quy định.

4. Giao Ban An toàn giao thông tỉnh chủ trì, phối hợp với các Thành viên Ban an toàn giao thông tỉnh thường xuyên theo dõi, hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện Kế hoạch này, định kỳ báo cáo kết quả thực hiện về UBATGT Quốc gia và UBND tỉnh theo quy định./.

Nơi nhận: *phân*

- UBATGTQG (b/c);
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- CVP, PVP (NC) UBND tỉnh;
- Các đơn vị có thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, NC (TP, H).

✓

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Hoàng Phú Hiền

PHỤ LỤC

Các nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông của Ban An toàn giao thông tỉnh và các Sở, ngành thành viên, các địa phương và cơ quan, tổ chức có liên quan năm 2026

(Kèm theo Kế hoạch số 17 /KH-UBND ngày 12 tháng 01 năm 2026 của UBND tỉnh)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
I	Sở Xây dựng	
1	Chủ trì tham mưu UBND tỉnh Kế hoạch triển khai Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.	Quý I
2	Tham mưu UBND tỉnh quy định quản lý TTATGT, các bến, bãi đậu xe, điểm dừng, đỗ xe trong các khu đô thị, khu chung cư và các tuyến đường dân cư trên địa bàn tỉnh.	Quý I
4	Chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thi công, bảo đảm chất lượng các dự án đầu tư xây dựng, cải tạo, nâng cấp, mở rộng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh, trong đó chú trọng đến công tác bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình triển khai các dự án công trình giao thông.	Thường xuyên
5	Chủ trì tham mưu triển khai thực hiện việc xử lý đảm bảo an toàn giao thông tại các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.	Thường xuyên
7	Chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ dự án xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách để xóa bỏ 07 lối đi tự mở qua đường sắt tại các vị trí: Km 242 +750; Km 242 +670; Km 242 +673; Km 242+795; Km 242+817; Km 242+895 và cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông dọc tuyến đường sắt Bắc –Nam trên địa bàn tỉnh theo Quyết định số 2215/QĐ-UBND ngày 26/8/2024 của UBND tỉnh.	Thường xuyên
8	Chủ trì rà soát lập phương án xử lý các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; các điểm bất cập về hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông; các nút giao giữa đường nhánh ra đường chính như mở rộng tầm nhìn, làm gờ giảm tốc, bổ sung biển báo giao thông, biển cảnh báo, biển chỉ dẫn.... trên các tuyến đường quản lý; tham mưu các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông trên các tuyến trọng điểm trong đó chú trọng trên tuyến trọng điểm, các tuyến quốc lộ được giao quản lý.	Thường xuyên
9	Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành, địa phương liên quan tham mưu phương án tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông; rà soát, điều chỉnh hoàn thiện hệ thống tiêu chuẩn, quy chuẩn kỹ thuật về hệ thống báo hiệu đường bộ. Nghiên cứu quy hoạch, đề xuất phương án xây dựng một số cầu vượt nhẹ để phòng tránh ùn tắc giao thông tại một số nút giao trọng điểm trong khu vực đường đô thị.	Quý II, III
10	Chỉ đạo các đơn vị quản lý giao thông kịp thời khắc phục, sửa chữa các công trình bị hư hỏng, xuống cấp có nguy cơ gây ra sự cố công trình, mất an toàn giao thông đường bộ.	Thường xuyên
12	Tổ chức kiểm tra đánh giá mức độ an toàn giao thông đối với các cầu treo, cầu yếu trên địa bàn để có hình thức cảnh báo sớm hoặc hạn chế lưu thông có mưa, bão, lũ lụt, đồng thời đề xuất các biện pháp xử lý khắc phục.	Quý II
13	Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật về TTATGT, trọng tâm là các quy định mới của Luật Đường bộ năm 2024; Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ và các văn bản hướng dẫn thi hành.	Quý II, IV

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
14	Tăng cường quản lý nhà nước về vận tải, chấn chỉnh nâng cao dịch vụ, chất lượng phương tiện xe buýt để tăng sức cạnh tranh và chất lượng phục vụ nhân dân; đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình (GSHT) để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm và xây dựng cơ sở dữ liệu ngành. Phối hợp với cơ quan chức năng tiến hành kiểm tra, di dời, bổ sung, điều chỉnh các điểm đón trả khách tuyến cố định, điểm dừng xe buýt bất cập gây ách tắc giao thông. Tổ chức kiểm tra hoạt động kinh doanh vận tải đối với đơn vị kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh.	Thường xuyên
15	Tăng cường quản lý Nhà nước về hoạt động kiểm định xe cơ giới; chú trọng kiểm tra điều kiện an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện, đặc biệt là đối với xe chở học sinh, xe chở công nhân và các loại xe ô tô tải tự đổ (xe ben) thay đổi kích thước thành, thùng nhằm chở hàng quá tải.	Thường xuyên
16	Tổ chức kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh, điều kiện kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và hoạt động các bến xe ô tô khách.	Thường xuyên
17	Chỉ đạo, hướng dẫn chính quyền địa phương thực hiện công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa; đôn đốc các đơn vị thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường thủy nội địa, thực hiện nghiêm chế độ kiểm tra luồng tuyến, điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu phù hợp với tình hình luồng tuyến nhằm nâng cao điều kiện an toàn giao thông.	Thường xuyên
18	Tham mưu quy hoạch xây dựng các bãi đỗ xe, điểm dừng, đỗ xe đảm bảo khoa học; Có phương án tổ chức, điều tiết giao thông linh hoạt, hợp lý nhằm nâng cao hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hiện hữu.	Quý II
20	Chủ trì phối hợp với các sở, ngành, địa phương tham mưu UBND tỉnh quy định hướng dẫn các địa phương, đơn vị trong việc tổ chức giao thông và quản lý giao thông trong các tuyến đường nội bộ, đường khu đô thị, khu kinh tế, khu công nghiệp để quản lý đảm bảo TTATGT trong các khu vực này.	Quý II
21	Thực hiện một số biện pháp đột phá chống ùn tắc giao thông, đặc biệt là quản lý nghiêm thực hiện quy hoạch và quản lý đô thị, đánh giá tác động đối với các công trình xây dựng lớn, khu chung cư, giám sát, phát hiện và xử lý nghiêm vi phạm về quy hoạch và xây dựng đô thị ảnh hưởng đến TTATGT.	Thường xuyên
22	Tăng cường công tác nạo vét kênh, mương, khơi thông cống rãnh, hệ thống thoát nước trên các tuyến đường đô thị, không để xảy ra tình trạng ngập úng; chủ động quản lý cắt tỉa cây xanh đô thị không để che khuất tầm nhìn ảnh hưởng đến trật tự ATGT. Phát động phong trào toàn dân tham gia xây dựng văn minh đô thị, chung tay thu gom rác thải, khơi thông cống rãnh hạn chế tình trạng ngập úng cục bộ gây ách tắc giao thông trong mùa mưa lũ. Tiếp nhận quản lý, sửa chữa, bảo trì đảm bảo hệ thống đèn tín hiệu giao thông trên các tuyến đường đô thị đảm bảo hoạt động ổn định, điều tiết giao thông hiệu quả.	Quý II
II	Công an tỉnh	
1	Xây dựng kế hoạch, tổ chức tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT trên địa bàn toàn tỉnh để kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, trong đó có các giải pháp để kiểm soát, ngăn chặn ngay từ đầu các hành vi vi phạm tại địa bàn cơ sở; tập trung các chuyên đề như: vi phạm nồng độ cồn, quá khổ quá tải, vi phạm tốc độ và các vi phạm khác là nguyên nhân gây ra các vụ tai nạn giao thông.	Thường xuyên
2	Chủ trì rà soát, điều chỉnh chu kỳ đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao để giảm ùn tắc giao thông.	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
3	Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an cấp xã, phường thường xuyên phối hợp với các ban, ngành, đoàn thể xây dựng các hình thức, phương pháp tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về công tác đảm bảo TTATGT để nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân khi tham gia giao thông trong tình hình mới.	Thường xuyên
4	Chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT; tăng cường phát hiện, xử lý vi phạm qua Hệ thống Camera giám sát, phạt nguội điện tử.	Thường xuyên
5	Chỉ đạo, hướng dẫn Công an cấp xã triển khai có hiệu quả các đợt cao điểm về kiểm tra, xử lý vi phạm hành lang an toàn giao thông, đảm bảo trật tự công cộng, trật tự đô thị trên địa bàn tỉnh.	Hàng quý
6	Chủ trì phối hợp với Sở Giáo dục và Đào tạo xây dựng kế hoạch giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh trong các trường học trên địa bàn tỉnh theo quy định của Luật TTATGT.	Thường xuyên
7	Xây dựng phương án trấn áp, xử lý nghiêm tình trạng thanh, thiếu niên không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông; người chưa đủ tuổi hoặc không có giấy phép lái xe điều khiển phương tiện tham gia giao thông; đặc biệt sử dụng mô tô, xe gắn máy tụ tập, phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách đánh võng trên các tuyến đường, nhất là các tuyến đường đô thị vào buổi tối trong các ngày cuối tuần.	Thường xuyên
8	Duy trì lực lượng chỉ huy, điều khiển giao thông tại các tuyến, giao lộ trọng điểm, phức tạp về TTATGT trong các đợt cao điểm lễ, tết, giờ cao điểm trong ngày, không để xảy ra ùn tắc giao thông, bảo đảm giao thông an toàn, thông suốt. Đón, dẫn và bảo vệ tuyệt đối an toàn các đoàn Lãnh đạo Đảng, Nhà nước, khách quốc tế đến thăm, làm việc tại Nghệ An, bảo đảm tuyệt đối an toàn các hoạt động chính trị, văn hóa, xã hội lớn trên địa bàn.	Thường xuyên
9	Phối hợp với Sở Xây dựng, các cơ quan quản lý, khai thác đường bộ, đường sắt tổ chức rà soát đề kiến nghị xây dựng phương án tổ chức lại giao thông theo từng tuyến, nhất là các tuyến giao thông phức tạp nhằm kịp thời khắc phục các bất hợp lý về tổ chức giao thông, giải quyết các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và các điểm bất cập về tổ chức giao thông.	Quý II
10	Chỉ đạo lực lượng Công an các địa phương trong quá trình điều tra, giải quyết vụ TNGT ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, cần xem xét xác minh, làm rõ các nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân sâu xa có liên quan đến trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước liên quan tới an toàn giao thông: kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, vận tải, phương tiện, nhân tố con người (giáo dục, đào tạo, sát hạch, sức khỏe lái xe).	Thường xuyên
11	Định kỳ hàng tháng, hàng quý, tổng hợp, báo cáo công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT về Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND tỉnh để tổng hợp theo quy định.	Hàng tháng
III	Ban An toàn giao thông tỉnh	
1	Tham mưu xây dựng kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2026; Tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo việc thực hiện các biện pháp bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục ùn tắc giao thông, các vấn đề đột xuất, xử lý liên quan đến tình hình TTATGT trên địa bàn toàn tỉnh; tham mưu các giải pháp nhằm nâng cao công tác bảo đảm TTATGT hạn chế tai nạn giao thông xảy ra trên địa bàn tỉnh.	Thường xuyên
2	Chủ động triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến Luật TTATGT đường bộ, Luật đường bộ và các văn bản pháp luật có liên quan đảm bảo kịp thời, hiệu quả trong tình hình mới.	Hàng quý

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
3	Chủ trì theo dõi, đôn đốc và tổ chức kiểm tra định kỳ, đột xuất đối với các địa phương, đơn vị liên quan trong công tác bảo đảm TTATGT và các nội dung, kế hoạch, văn bản chỉ đạo của UBND tỉnh triển khai thực hiện Năm An toàn giao thông 2026.	Cả năm
4	Tham mưu thành lập các đoàn liên ngành hoặc chủ trì phối hợp với các sở, ngành là thành viên Ban ATGT tỉnh, tổ chức kiểm tra đột xuất, định kỳ công tác bảo đảm TTATGT để nắm bắt tình hình thực tế việc triển khai thực hiện tại các địa phương, đơn vị nhằm tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo, chấn chỉnh kịp thời, đồng bộ trong công tác bảo đảm TTATGT.	Thường xuyên
5	Tham mưu UBND tỉnh kiện toàn và sửa đổi bổ sung quy chế hoạt động của Ban An toàn giao thông cấp tỉnh, cấp xã để thống nhất hoạt động hiệu quả (khi có hướng dẫn mới của Chính phủ).	Thường xuyên
6	Tham mưu UBND tỉnh tổ chức kiểm tra, đánh giá kết quả công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông theo nội dung kế hoạch của UBND tỉnh về thực hiện Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.	Quý II
7	Chủ động nắm bắt tình hình để tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo các sở, ngành, địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông.	Quý IV
8	Chủ trì phối hợp với Công an tỉnh, Sở Giáo dục và Đào tạo, Báo và Phát thanh Truyền hình tỉnh, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các Sở, Ban, ngành là thành viên Ban ATGT tỉnh tổ chức các hoạt động tuyên truyền, bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng; chú trọng tuyên truyền trong học sinh, sinh viên, lao động tự do và công nhân lao động trong các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh; xây dựng và triển khai thực hiện chương trình phối hợp tuyên truyền, giáo dục pháp luật về TTATGT theo chuyên đề như: xây dựng văn hóa tham gia giao thông an toàn văn minh; quy định xử lý các vi phạm, chống ùn tắc giao thông, đào tạo kỹ năng sơ cấp cứu nạn nhân bị tai nạn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh, sinh viên...; xây dựng, phát hành thống nhất các tài liệu trực quan (video, phóng sự, phát thanh, bảng Led, pa no, biển báo tuyên truyền, sách, bút gắn tờ rơi, móc khóa, băng rôn, tờ rơi,...); xây dựng, đánh giá và nhân rộng các mô hình TTATGT tiêu biểu tại các địa bàn cơ sở, mô hình Công trường an toàn giao thông; duy trì và nâng cao hiệu quả các chuyên trang, chuyên mục, tin, bài an toàn giao thông, phát sóng các thông điệp về an toàn giao thông; xây dựng, hỗ trợ tài liệu hướng dẫn tham gia giao thông an toàn trong các cấp học, cung cấp một số trang thiết bị phục vụ công tác bảo đảm TTATGT.	Thường xuyên
9	Tổ chức học tập, trao đổi kinh nghiệm về công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng các mô hình về TTATGT tại các địa phương khác, để nhân rộng trên địa bàn tỉnh.	Thường xuyên
10	Chủ trì phối hợp với các địa phương, đơn vị lập dự án tổ chức lắp đặt, sửa chữa một số hệ thống đèn tín hiệu giao thông. Sửa chữa, thay thế, bổ sung các biển tuyên truyền, biển cảnh báo tai nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh.	Thường xuyên
11	Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự ATGT qua các chương trình phối hợp với các tổ chức, doanh nghiệp.	Thường xuyên
12	Tổ chức các hội nghị sơ, tổng kết về an toàn giao thông hàng quý và tổng kết năm. Tổ chức tập huấn, hội thảo chuyên đề nhằm nâng cao năng lực tham mưu triển khai nhiệm vụ bảo đảm an toàn giao thông cho Ban ATGT các xã, phường.	Thường xuyên
13	Chủ trì phối hợp với các địa phương rà soát tham mưu triển khai các biện pháp khắc phục bảo đảm TTATGT tại các nút giao giữa đường nhánh ra đường chính (son gờ giảm tốc, biển cảnh báo, mở rộng nút cua...).	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
14	Chủ trì phối hợp với các địa phương, đơn vị khảo sát tham mưu phương án xử lý khắc phục các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông và thực hiện việc lắp đặt bổ sung hệ thống thiết bị phụ trợ an toàn giao thông như: đèn tín hiệu giao thông, biển báo, biển tuyên truyền, gờ giảm tốc độ từ đường phụ ra đường chính; các giải pháp tổ chức giao thông tại các nút giao thông trọng điểm...	Quý II
15	Theo dõi, đôn đốc các đơn vị, địa phương triển khai các nhiệm vụ bảo đảm trật tự, ATGT tại các đường ngang, lối đi tự mở giải tỏa vi phạm hành lang an toàn đường sắt.	Thường xuyên
16	Chủ trì phối hợp với các địa phương, đơn vị quản lý đường thủy nội địa định kỳ kiểm tra, chỉ đạo chấn chỉnh công tác bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa, nhất là tại các bến đò, địa điểm du lịch sông nước, hồ thủy điện... Rà soát và cấp bổ sung thiết bị cứu sinh như: (áo phao, phao tròn, thiết bị nổi) đảm bảo ATGT đường thủy nội địa.	Cả năm
17	Tổng hợp kết quả, đánh giá về mức độ hoàn thành nhiệm vụ về công tác đảm bảo TTATGT của các cơ quan quản lý nhà nước, cơ quan chức năng có liên quan, báo cáo, tham mưu Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo xử lý.	Quý II
IV	Bộ chỉ huy Quân sự tỉnh	
1	Chỉ đạo tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật trong lực lượng quân đội, chú trọng tuyên truyền các quy định của Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành; tăng cường kiểm tra, kiểm soát tình trạng kỹ thuật và việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị.	Thường xuyên
2	Chỉ đạo lực lượng kiểm soát Quân sự thực hiện công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật, Điều lệnh, điều lệ Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại.	Thường xuyên
3	Chỉ đạo lực lượng kiểm tra xe quân sự phối hợp kiểm soát quân sự các cấp tăng cường công tác kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân ngay từ trong đơn vị. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và tai nạn giao thông do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng. Chấn chỉnh tình trạng vi phạm nồng độ cồn khi tham gia giao thông của cán bộ, quân nhân trong quân đội.	Thường xuyên
4	Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng của địa phương kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số xe quân sự hoạt động trái phép.	Thường xuyên
V	Sở Giáo dục và Đào tạo	
1	Phối hợp với Công an tỉnh xây dựng kế hoạch tuyên truyền các quy định của Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành cho giáo viên, học sinh trong các trường học; trong đó chú trọng giáo dục kiến thức, kỹ năng tham gia giao thông an toàn cho học sinh.	Đầu năm học mới
2	Xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2026 trong hệ thống giáo dục; chỉ đạo các cơ sở giáo dục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục An toàn giao thông cho học sinh, sinh viên trong các dịp cao điểm 30/4, dịp nghỉ hè, kỳ thi THPT Quốc gia năm 2026 và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2026.	Quý I
3	Chỉ đạo các trường học, cơ sở giáo dục tổ chức tuyên truyền, giáo dục đối với học sinh. Kiểm tra, rà soát việc ký cam kết không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông đối với các trường học, cơ sở giáo dục, đặc biệt là cam kết không sử dụng (hoặc thuê) các phương tiện không đảm bảo điều kiện về ATGT để đưa, đón học sinh.	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
4	Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông, Công an các xã, phường tổ chức tuyên truyền, giáo dục pháp luật TTATGT trong học sinh; ký cam kết với phụ huynh về việc không giao xe cho học sinh chưa đủ tuổi, chưa có giấy phép lái xe điều khiển mô tô, xe máy đến trường.	Đầu năm học mới
5	Chỉ đạo các phòng Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông trong học sinh, sinh viên, nâng cao ý thức của các em học sinh và phụ huynh khi đưa đón học sinh.	Thường xuyên
6	Phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh xây dựng mô hình “Cổng trường an toàn giao thông” tiêu biểu, nhân rộng đến các trường học trên địa bàn tỉnh.	Quý II, III
VI	Sở Tài chính	
1	Trên cơ sở khả năng cân đối ngân sách của địa phương, Sở Tài chính tham mưu cấp có thẩm quyền phân bổ kinh phí thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT năm 2026 theo phân cấp quản lý ngân sách nhà nước và các quy định hiện hành.	Quý I, II
2	Phối hợp với Sở Xây dựng thực hiện quản lý kinh phí quản lý bảo trì đường bộ địa phương; kinh phí phục vụ công tác giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt theo Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030 và các nguồn kinh phí khác theo quy định.	Thường xuyên
VII	Sở Nông nghiệp và Môi trường	
1	Chỉ đạo các Tổ chức thực hiện công tác rà soát, chỉnh lý biến động đất liên quan đến các tuyến giao thông sau khi hỗ trợ, đền bù giải phóng mặt bằng và sau giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông.	Cả năm
2	Chỉ đạo các doanh nghiệp hoạt động khai thác khoáng sản (cát, sỏi) trên đường thủy nội địa nghiêm chỉnh thực hiện việc cấm mốc các điểm mỏ theo quy định, nhất là mốc nổi. Đồng thời có biện pháp xử lý nghiêm đối với các tổ chức, cá nhân không thực hiện đầy đủ các quy định trong quá trình khai thác.	Quý II
3	Chấn chỉnh việc giao đất cho thuê đất và sử dụng đất đai vi phạm quy định về bảo vệ hành lang ATGT đường sắt; hướng dẫn công tác quản lý, sử dụng đất của đường bộ, đất hành lang an toàn giao thông theo quy định mới có liên quan của Luật Đường bộ và Luật Đất đai hiện hành.	Quý I, II
VIII	Sở Khoa học và Công nghệ	
1	Tổ chức tuyên truyền về an toàn giao thông trên các trang thông tin điện tử, cổng thông tin điện tử và ấn phẩm, đặc san của ngành khoa học công nghệ.	Thường xuyên
2	Phối hợp với Công an tỉnh, Sở xây dựng xây dựng cơ sở dữ liệu về an toàn giao thông, công nghệ trong cứu hộ và xử lý vi phạm.	Cả năm
3	Kiểm định hạ tầng kỹ thuật, phát triển hạ tầng giao thông thông minh trên địa bàn tỉnh.	Cả năm
4	Chủ trì tham mưu UBND tỉnh ban hành kế hoạch tuyên truyền pháp luật về ATGT trên hệ thống thông tin đại chúng giai đoạn 2026 - 2030.	Quý II
IX	Sở Y tế	

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
1	Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành rà soát, nghiên cứu nâng cao năng lực các cơ sở y tế hiện có, đảm bảo khả năng cấp cứu tai nạn giao thông theo quy định, ứng trực 24/24h tại các bệnh viện, trạm y tế xã, phường, đồng thời xây dựng mạng lưới thông tin hiện đại, đảm bảo khả năng tiếp cận nạn nhân tai nạn giao thông khi nhận được thông tin yêu cầu cấp cứu.	Trong năm
2	Cùng với các địa phương, đơn vị đẩy mạnh việc ứng dụng khoa học công nghệ trong việc xây dựng hệ thống cấp cứu y tế 115 trên toàn tỉnh; phối hợp phát triển mô hình đội, nhóm sơ cứu tai nạn giao thông bằng mô tô, xe gắn máy.	Thường xuyên
3	Chủ trì thống kê số liệu về số người chết, số người bị thương do tai nạn giao thông được cứu chữa tại các cơ sở y tế; phối hợp với Công an tỉnh xây dựng và hoàn thiện hệ thống cơ sở dữ liệu về tai nạn giao thông đường bộ.	Hàng tháng
4	Chỉ đạo các đơn vị Y tế tổ chức kiểm tra công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe; Phối hợp Sở Xây dựng thực hiện nghiêm công tác khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe kinh doanh vận tải trên địa bàn tỉnh, xét nghiệm ma túy đối với toàn bộ lái xe được khám sức khỏe, tổng hợp báo cáo kết quả hàng quý về Thường trực Ban an toàn giao thông tỉnh.	Thường xuyên
5	Tăng cường quản lý, thanh tra hoạt động khám sức khỏe cho người lái xe của các cơ sở khám bệnh, chữa bệnh theo quy định; phối hợp với Công an tỉnh, Sở Xây dựng tổ chức kiểm tra, phát hiện đối với các lái xe có sử dụng chất ma túy. Tiếp tục chỉ đạo các cơ sở y tế trên địa bàn tỉnh thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện vào cấp cứu do tai nạn giao thông, hàng tháng báo cáo số lượng, danh sách nạn nhân vào cấp cứu do tai nạn giao thông, tình hình vi phạm quy định nồng độ cồn, ma túy của nạn nhân về Sở Y tế để tổng hợp, báo cáo Ban ATGT tỉnh.	Thường xuyên
6	Chủ trì, phối hợp với các sở, ngành tập huấn kiến thức, kỹ năng sơ cấp cứu ban đầu cho lực lượng Cảnh sát giao thông, lái xe, nhân viên Hội Chữ thập đỏ, các tình nguyện viên và người dân sống dọc các tuyến đường.	Quý II, III
X	Sở Tư pháp	
1	Rà soát, tham mưu UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung và hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật đảm bảo phù hợp với quy định của Luật TTATGT đường bộ; Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.	Quý II
2	Chủ trì tham mưu UBND tỉnh ban hành Kế hoạch truyền truyền pháp luật về TTATGT năm 2026 trên địa bàn tỉnh.	Quý I
3	Ứng dụng công nghệ thông tin vào công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT nhằm xây dựng văn hóa giao thông cho người dân, đảm bảo tất cả các người dân được tiếp cận với kiến thức an toàn giao thông, văn hóa giao thông.	Thường xuyên
4	Duy trì hoạt động các mô hình câu lạc bộ pháp luật về TTATGT đã được xây dựng năm 2024, 2025 đánh giá hiệu quả để nhân rộng trên địa bàn tỉnh trong năm 2026.	Quý II
5	Tổ chức các hội nghị tuyên truyền pháp luật về TTATGT cho thanh, thiếu niên, người lao động tự do và công nhân lao động trong các khu công nghiệp.	Quý II, III
XI	Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch	
1	Chủ trì Phối hợp với Ban an toàn giao thông tỉnh tuyên truyền, phổ biến các “Tiêu chí Văn hóa giao thông”.	Quý II
2	Tham mưu UBND tỉnh sửa đổi, bổ sung hoặc thay thế Quyết định số 47/2018/QĐ-UBND ngày 27/11/2018 của UBND tỉnh quy định về quản lý hoạt động quản lý ngoài trời đảm bảo phù hợp với các quy định mới của Luật Đường bộ và Luật TTATGT đường bộ; Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
XII	Sở Nội vụ	
1	Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh theo dõi, kịp thời đề xuất khen thưởng, biểu dương các tổ chức, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT.	Định kỳ
XIII	Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức thành viên	
1	Xây dựng Kế hoạch Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Nghệ An tham gia công tác bảo đảm TTATGT gắn với Chủ đề Năm ATGT 2026. Hướng dẫn MTTQ các cấp và các tổ chức thành viên triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, trong đó tập trung tuyên truyền các quy định mới của Luật TTATGT đường bộ, Luật đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.	Thường xuyên
2	Xây dựng kế hoạch, lồng ghép, cụ thể hóa nội dung tuyên truyền, vận động về bảo đảm TTATGT trong chương trình cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết, xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, hướng dẫn tổ chức ký cam kết thực hiện khu dân cư, gia đình bảo đảm TTATGT.	Thường xuyên
3	Chỉ đạo các tổ chức thành viên xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của các hội viên, đoàn viên và của nhân dân.	Thường xuyên
XIV	Đề nghị Tỉnh đoàn	
1	Xây dựng Kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông năm 2026 trong các cấp bộ Đoàn - Hội - Đội toàn tỉnh, tuyên truyền Văn hóa giao thông trong thanh thiếu nhi, học sinh, sinh viên.	Thường xuyên
2	Xây dựng Kế hoạch tổ chức hoạt động Thanh thiếu nhi với An toàn giao thông, có hình thức tổ chức các Cuộc thi trực tuyến trên các kênh của Đoàn - Hội - Đội để hình thành văn hóa giao thông trong thế hệ trẻ xây dựng văn hóa giao thông, ý thức tham gia giao thông văn minh, hiện đại phù hợp với tình hình mới.	Quý II, III
3	Thành lập mới, duy trì và nhân rộng mô hình điểm về an toàn giao thông, các tổ, đội thanh niên tự quản, trường học, làng bản gương mẫu chấp hành pháp luật về TTATGT. Tổ chức trao tặng các mô hình phát thanh thanh niên bảo đảm An toàn giao thông.	Quý II
4	Xây dựng bộ công cụ tuyên truyền trực quan truyền thông trên các trang mạng xã hội để tuyên truyền pháp luật về TTATGT, kỹ năng điều khiển mô tô, xe máy, xe máy điện an toàn cho Thanh, thiếu niên tham gia giao thông	Thường xuyên
5	Tổ chức Ngày hội thanh niên với văn hóa giao thông, các hoạt động thăm hỏi, tặng quà, truyền thông bằng hình thức sân khấu hóa với các nạn nhân, gia đình nạn nhân bị tai nạn giao thông trong các trường học trên địa bàn tỉnh.	Quý II, III
6	Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh và các đơn vị liên quan tổ chức các cuộc vận động gây quỹ hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh vượt qua hoàn cảnh khó khăn.	Quý II, III
XV	Hội Cựu Chiến binh tỉnh	
1	Xây dựng Kế hoạch Năm ATGT 2025 của Hội gắn với Chủ đề Năm ATGT 2026. Chỉ đạo, hướng dẫn các cấp Hội triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.	Quý I
2	Xây dựng và nhân rộng các điển hình, mô hình tiên tiến trong phong trào “Cựu Chiến binh gương mẫu tham gia giữ gìn TTATGT và xây dựng văn hóa giao thông” và phát động phong trào “Cựu Chiến binh gương mẫu thực hiện TTATGT”.	Quý II
3	Xây dựng và triển khai Kế hoạch phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng của địa phương tham gia cảnh giới tại các vị trí lỗi đi tự mở giao cắt với đường sắt không bảo đảm an toàn giao thông đường sắt.	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
4	Tiếp tục nhân rộng mô hình “Hội cự Chiến binh tự quản về an ninh, trật tự gắn với ATGT”. Nghiên cứu bổ sung mô hình Tổ tự quản bảo đảm an toàn giao thông tại các lối đi tự mở có đông người và phương tiện qua lại.	Thường xuyên
XVI	Đề nghị Khu quản lý đường bộ II	
1	Chủ trì, phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức tuyên truyền, phổ biến các quy định mới của Luật Đường bộ; Luật TTATGT đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành.	Thường xuyên
2	Chủ trì phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương triển khai công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đối với các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý theo nội dung Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.	Thường xuyên
3	Chủ trì phối hợp với chính quyền địa phương, các sở, ngành liên quan rà soát lập phương án xử lý các điểm bất cập về hạ tầng giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông theo đề nghị của Công an tỉnh và Ban An toàn giao thông tỉnh trên tuyến cao tốc và các tuyến quốc lộ thuộc quyền quản lý.	Thường xuyên
4	Lập kế hoạch bổ sung hệ thống mốc lộ giới, phạm vi đất của đường bộ, mốc giải phóng mặt bằng trên các tuyến quốc lộ để bàn giao cho chính quyền địa phương phối hợp quản lý chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ.	Quý II
5	Chỉ đạo các đơn vị quản lý BOT trên địa bàn tăng cường quản lý, bổ sung các điều kiện an toàn giao thông, xử lý, giải tỏa vi phạm trong đất đường bộ, mương, rãnh thoát nước; khắc phục tình trạng đọng nước mặt đường; mặt đường xuống cấp hằn lún vệt bánh xe gây mất an toàn giao thông trên tuyến. Chủ trì trong việc quản lý các công trình kết cấu hạ tầng giao thông như (điện chiếu sáng, đèn tín hiệu giao thông được lắp đặt trên tuyến quản lý).	Thường xuyên
6	Tăng cường công tác tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông; Chủ động rà soát phát hiện bổ sung hệ thống sơn vạch kẻ đường, phân làn, phân luồng; rà soát, lắp đặt, sửa chữa, bổ sung hệ thống biển báo giao thông phù hợp theo quy định; tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT với tuyến đường vừa thi công vừa khai thác để phòng ngừa tai nạn giao thông.	Thường xuyên
7	Phối hợp trao đổi, cung cấp thông tin với Sở Xây dựng, Công an tỉnh về tình hình vi phạm tải trọng, khổ giới hạn trên các tuyến quốc lộ do Khu quản lý trên địa bàn tỉnh; các thông tin, dữ liệu về cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, quá khổ để phối hợp quản lý và xử lý vi phạm.	Thường xuyên
XVII	Đề nghị Chi nhánh khai thác đường sắt Nghệ Tĩnh.	
1	Chủ trì phối hợp với Sở Xây dựng triển khai việc xử lý, đảm bảo an toàn giao thông tại các đường ngang, lập phương án đóng các lối đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn tỉnh.	Thường xuyên
2	Tiếp tục triển khai xây dựng nâng cấp 03 lối đi tự mở lên thành đường ngang có cảnh báo bằng cản chắn tự động tại Km267+500; Km 287+348; Km 321+870.	Quý I
3	Phối hợp với Sở Xây dựng triển khai dự án đường gom, hàng rào ngăn cách để xóa bỏ 07 lối đi tự mở tại các vị trí (Km 242 +750; Km 242 +670; Km 242 +673; Km 242+795; Km 242+817 Km 242+895 và cấm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông dọc tuyến đường sắt Bắc – Nam đoạn qua địa bàn Nghệ An.	Quý I

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
4	Chủ trì phối hợp với Sở Xây dựng rà soát đề xuất UBND tỉnh lộ trình rào, thu hẹp, giảm, xóa bỏ lối đi tự mở, làm êm thuận lối đi tự mở (đối với lối đi công cộng có bề rộng trên 3m không thể thu hẹp) trên tuyến đường sắt qua địa bàn tỉnh.	Quý II
5	Tăng cường phối hợp với các sở, ngành, địa phương có liên quan để thực hiện các giải pháp về đảm bảo trật tự ATGT đường sắt, nâng cao hiệu quả công tác đảm bảo trật tự ATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ với đường sắt.	Thường xuyên
6	Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát tuần đường, tuần cầu đường sắt để phát hiện, ngăn chặn kịp thời các hành vi xâm phạm công trình đường sắt, gây mất an toàn chạy tàu.	Thường xuyên
7	Chủ trì phối hợp với chính quyền địa phương cấp phường, xã rà soát đề xuất xử lý các vấn đề tồn tại, bất cập về hạ tầng giao thông; tổ chức giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông; phát quang cây cối mở rộng tầm nhìn, làm êm thuận tại các lối đi tự mở công cộng có đông người và phương tiện qua lại.	Thường xuyên
8	Kiểm tra, xử lý tình trạng một số hộ gia đình chiếm dụng, cho thuê đất trái phép trong ga đường sắt (ga Nghĩa Đàn, ga Yên Lý, ga Tuần).	Quý II
9	Chủ động phối hợp với các xã, phường có đường sắt đi qua triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn giao thông đường sắt như: tổ chức tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về an toàn giao thông đường sắt; giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, mở rộng tầm nhìn về cả hai phía đường bộ và đường sắt, thi công cải tạo mặt lát êm thuận các lối đi tự mở.	Thường xuyên
10	Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường sắt trên địa bàn chủ động rà soát, lập danh sách, hồ sơ các trường hợp vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt theo nội dung Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.	Quý II
11	Đối với tuyến đường sắt Cầu Giát – Thái Hòa: Đề nghị Chi nhánh đường sắt chủ động phối hợp với UBND các cấp xác định ranh giới đất dành cho đường sắt và thực hiện cắm mốc chỉ giới hành lang an toàn giao thông đường sắt để bàn giao cho địa phương quản lý chống tái lấn chiếm; kiểm tra, đánh giá tổng thể về tuyến đường sắt này để có kế hoạch, phương án tổng thể trong việc khôi phục, bảo quản, bảo vệ tài sản nhà nước. Đề xuất phương án phối hợp quản lý, xử lý vi phạm, nạo vét, giải tỏa không để xảy ra tình trạng bùn đất, rác thải, nước, đất đá... vùi lấp gây hư hỏng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông đường sắt.	Cả năm
XVIII	Đề nghị các Sở, ngành, tổ chức chính trị - xã hội là Thành viên của Ban ATGT tỉnh:	
1	Chủ động xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT 2026 trên cơ sở các quy định mới của Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của ngành lĩnh vực được phân công phụ trách với các tiêu chí, lộ trình rõ ràng; đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật cho cán bộ, công chức, đoàn viên, hội viên và toàn thể nhân dân.	Thường xuyên
2	Đề nghị mỗi tổ chức đoàn thể xã hội xây dựng một số mô hình điểm về An toàn giao thông để nhân rộng trên địa bàn tỉnh.	Cả năm
3	Xây dựng triển khai các chương trình thiện nguyện giúp đỡ, hỗ trợ các nạn nhân, gia đình nạn nhân bị tai nạn giao thông có hoàn cảnh đặc biệt khó khăn trên địa bàn tỉnh (mỗi tổ chức hỗ trợ 05 trường hợp khó khăn).	Quý III
4	Chủ động phối hợp với Ban An toàn giao thông cấp xã xây dựng phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT giữa các tổ chức đoàn thể, chính trị - xã hội; giữa các địa phương, đơn vị.	Cả năm
XIV	Báo và đài phát thanh, truyền hình Nghệ An	

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
1	Tăng cường tuyên truyền trên sóng phát thanh truyền hình và báo điện tử về các nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm TTATGT. Thường xuyên tuyên truyền, quán triệt các nội dung mới của Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ 2024 nhằm truyền tải các quy định mới đến với khán, thính giả và toàn thể Nhân dân, nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật của người dân, góp phần xây dựng văn hóa giao thông trên địa bàn tỉnh.	Thường xuyên
2	Tăng cường đổi mới các phương thức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng, trên không gian mạng xã hội và hạ tầng số để đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật TTATGT nhằm nâng cao ý thức tự giác của hội viên và người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật TTATGT đến tận cơ sở, phường, xã, đến mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là đồng bào nghèo, đồng bào ở vùng sâu, vùng xa.	Thường xuyên
XX	Đề nghị Cảng vụ Hàng hải Nghệ An	
1	Phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh, các Sở, ngành liên quan xây dựng kế hoạch bảo đảm TTATGT đường thủy nội địa để triển khai trong năm 2026.	Quý I
2	Phối hợp với chính quyền địa phương tổ chức rà soát, thống kê, tổng hợp, phân loại tổng số lượng bến thủy nội địa, phương tiện giao thông đường thủy nội địa; người điều khiển phương tiện giao thông đường thủy nội địa trên địa bàn toàn tỉnh để phối hợp với Ban An toàn giao thông tỉnh tham mưu UBND tỉnh chỉ đạo chấn chỉnh, khắc phục các vấn đề còn tồn tại tiềm ẩn tai nạn giao thông.	Quý II
3	Chủ trì phối hợp với các địa phương, đơn vị trên địa bàn tỉnh tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường thủy nội địa.	Quý II, III
4	Chủ trì theo dõi, kiểm tra phát hiện và tham mưu các văn bản chỉ đạo chấn chỉnh khắc phục các vấn đề còn tồn tại, vướng mắc trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy nội địa.	Thường xuyên
XXI	Ủy ban nhân dân các xã, phường	
1	Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương và kế hoạch này để xây dựng kế hoạch Năm An toàn giao thông 2026 đảm bảo phù hợp với Luật TTATGT đường bộ; Luật Đường bộ và các văn bản pháp luật khác có liên quan.	Quý I
2	Xây dựng ban hành và triển khai kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, phổ biến pháp luật trong đó chú trọng các nội dung quy định mới của Luật TTATGT đường bộ và Luật Đường bộ và các văn bản hướng dẫn thi hành gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT và chủ đề năm An toàn giao thông 2026.	Quý I, II
3	Chỉ đạo thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm TTATGT trong hoạt động vận tải đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt.	Thường xuyên
4	Xây dựng kế hoạch triển khai Nghị quyết số 40/2025/NQ-HĐND ngày 12/12/2025 của HĐND tỉnh về quy định một số biện pháp tăng cường giải tỏa vi phạm, chống tái lấn chiếm hành lang an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh Nghệ An giai đoạn 2026-2030.	Thường xuyên
5	Chủ động rà soát các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, các điểm tiềm ẩn sạt lở để có biện pháp khắc phục hoặc kiến nghị cơ quan, cấp có thẩm quyền có kế hoạch khắc phục.	Quý II
6	Chỉ đạo Công an cấp xã tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về TTATGT theo chỉ đạo của Công an tỉnh, và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn.	Thường xuyên

TT	Nhiệm vụ, giải pháp	Thời gian thực hiện
7	Chỉ đạo huy động lực lượng Công an xã phối hợp kiểm soát vi phạm về TTATGT ngay từ đầu nguồn hàng, trong các tuyến giao thông nông thôn, miền núi trước khi ra các tuyến đường chính như: vi phạm của xe chở gỗ, keo, nông sản, vật liệu xây dựng quá khổ, quá tải; xe công nông, xe tự chế 3, 4 bánh tham gia giao thông... chú trọng xử lý nghiêm các lỗi vi phạm kết cấu hạ tầng giao thông, vi phạm hành lang an toàn giao thông, vỉa hè đô thị.	Thường xuyên
8	Các địa phương có đường sắt đi qua xây dựng kế hoạch xử lý dứt điểm lỗi đi tự mở qua đường sắt trên địa bàn; lập phương án cảnh giới, bảo đảm an toàn giao thông tại các lỗi đi tự mở; làm gờ giảm tốc và cấm biển cảnh báo nguy hiểm tại tất cả các điểm giao cắt giữa đường huyện, đường xã, đường nội bộ, đường giao thông nông thôn, không để phát sinh lỗi đi tự mở qua đường sắt.	Thường xuyên
9	Xây dựng và nhân rộng các “Câu lạc bộ an toàn giao thông”, “Mô hình điểm về an toàn giao thông” tại các khu dân cư, các tổ chức đoàn thể xã hội nhằm nâng cao hiệu quả tuyên truyền vận động mọi người dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT.	Thường xuyên
10	Xây dựng phương án đề xuất tổ chức giao thông đảm bảo khoa học, hợp lý, tập trung tại các nút giao, các tuyến đường thường xuyên xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông; dự báo tình hình ùn tắc giao thông trên các tuyến đường đô thị, các nút giao thông trọng điểm để lập phương án tổ chức giao thông hợp lý đảm bảo phù hợp với cơ sở hạ tầng hiện có như: Sơn kẻ vạch dừng đậu, phân luồng, tại các nút giao đủ điều kiện mở lối rẽ phải; mở rộng lòng đường, thu hẹp vỉa hè; nhân rộng mô hình làm vịnh đậu xe ở một số tuyến đủ điều kiện; quy hoạch các điểm dừng, đậu xe; bổ sung, kẻ lại vạch sơn mắc văng để phân làn rẽ phải, vạch dừng, đỗ, vạch dành cho người đi bộ tại các cụm đèn tín hiệu giao thông; phân làn, phân luồng trên các tuyến đường đủ điều kiện; cấm dừng, cấm đậu tại các tuyến có nguy cơ ùn tắc giao thông... khắc phục các đoạn đường bị hư hỏng; huy động các lực lượng giải tỏa hành lang giao thông, vỉa hè đô thị, cắt tỉa các cành cây, tháo dỡ băng rôn, biển quảng cáo che khuất tầm nhìn; xử lý giải tỏa ngay các tụ điểm tập kết hàng hóa, hoa cây cảnh... trên các tuyến nội thành, nội thị.	Thường xuyên
11	Kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng, sửa chữa hệ thống đèn tín hiệu giao thông, đèn chiếu sáng trên địa bàn được giao quản lý.	Cả năm
12	Tổ chức lập lại trật tự, kỷ cương đối với giao thông đô thị, phát hiện và xử lý nghiêm mọi trường hợp vi phạm trật tự đô thị, tổ chức trông giữ xe và các hoạt động trái phép trên lòng, lề đường, vỉa hè; tiếp tục vận động người dân đẩy mạnh xây dựng và nhân rộng mô hình tự quản xây dựng tuyến đường, tuyến phố xanh, sạch, đẹp an toàn giao thông.	Cả năm

ỦY BAN NHÂN DÂN TỈNH