

THÔNG BÁO

Kết luận của đồng chí Hoàng Phú Hiền, Phó Chủ tịch UBND tỉnh tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025, phương hướng nhiệm vụ năm 2026 và triển khai Kết luận số 26/TB-VPCP ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ

Ngày 16/01/2026, đồng chí Hoàng Phú Hiền, Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026. Tham dự tại điểm cầu cấp tỉnh có đại diện lãnh đạo các Sở, ngành và các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; tại điểm cầu UBND cấp xã có Chủ tịch UBND và các thành viên Ban An toàn giao thông các xã, phường.

Sau khi nghe đại diện lãnh đạo Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026 và ý kiến tham luận của đại diện một số Sở, ngành, địa phương. Trên cơ sở thực hiện Thông báo số 26/TB-VPCP, ngày 14/01/2026 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của đồng chí Trần Hồng Hà - Phó Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại Hội nghị tổng kết công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026, đồng chí Hoàng Phú Hiền, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

I. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Về kết quả đạt được: Năm 2025 với sự nỗ lực, đổi mới, chủ động, sâu sát, quyết liệt trong lãnh đạo, chỉ đạo, điều hành của cấp ủy, chính quyền các cấp, sự vào cuộc đồng bộ của cả hệ thống chính trị và sự đồng thuận của người dân; đặc biệt sau khi thực hiện mô hình tổ chức chính quyền địa phương 2 cấp, các địa phương, đơn vị đã quyết liệt vào cuộc chỉ đạo triển khai xuyên suốt, hiệu quả ngay từ địa bàn cơ sở. Nhờ vậy, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh đã được giữ vững, tai nạn giao thông giảm trên cả 03 tiêu chí (số vụ, số người chết, số người bị thương).

2. Một số tồn tại, khó khăn: Trong năm đã xảy ra 02 vụ tai nạn đặc biệt nghiêm trọng tại xã Nậm Càn (huyện Kỳ Sơn cũ) và xã Vạn An (huyện Nam Đàn cũ). Ý thức chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông ở một số nơi vẫn còn hạn chế, nhất là lực lượng thanh thiếu niên. Thiệt hại do bão, lũ gây ra trong năm 2025 vô cùng nặng nề, các cấp, các ngành đã tập trung khắc phục nhưng còn nhiều tồn tại; công tác duy tu, bảo dưỡng đường bộ, đặc biệt là các tuyến đường



xã bị xuống cấp nhưng chưa được sửa chữa, nâng cấp, duy tu, bảo dưỡng gây ảnh hưởng đến đi lại của Nhân dân. Công tác quản lý hành lang an toàn giao thông, trật tự đô thị vẫn còn nhiều tồn tại, vi phạm xảy ra phổ biến ở nhiều nơi.

II. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2026

1. Tập trung chỉ đạo triển khai nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong dịp cao điểm Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân năm 2026, nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông, đảm bảo an toàn giao thông cho Nhân dân vui xuân, đón Tết. Căn cứ Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 12/01/2026 của UBND tỉnh để xây dựng kế hoạch, chương trình hành động thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2026, đảm bảo sát với chức năng, nhiệm vụ và địa bàn cụ thể.

2. Chỉ đạo, huy động lực lượng ra quân giải tỏa lấn chiếm hành lang an toàn giao thông, hệ phố theo nội dung Kế hoạch số 1150/KH-UBND ngày 29/12/2025 của UBND tỉnh. Sắp xếp các điểm bán hàng, hoa cây cảnh phục vụ Tết Nguyên đán đảm bảo phù hợp thực tế và chống ùn tắc, tai nạn giao thông trên các tuyến đường trọng điểm.

3. Đổi mới, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào đối tượng lứa tuổi học sinh; nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng dân cư.

4. Chỉ đạo triển khai quyết liệt, toàn diện công tác tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng, như: điều khiển phương tiện chạy quá tốc độ cho phép, vi phạm nồng độ cồn, ma túy, giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển phương tiện tham gia giao thông....Chủ động có phương án ngăn chặn các vụ đua xe trái phép, tụ tập gây rối trật tự công cộng, phóng nhanh vượt ẩu, lạng lách đánh võng trên các tuyến giao thông, nhất là trong các đợt cao điểm lễ, tết.

5. Tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm, các công trình do các ngành, các địa phương làm chủ đầu tư. Các địa phương quan tâm công tác duy tu, sửa chữa các tuyến đường; rà soát các biển báo, khắc phục kịp thời các điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, nhất là một số tuyến trọng điểm trước Tết Nguyên đán năm 2026 để đảm bảo phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ CỤ THỂ

Ngoài các nhiệm vụ được giao tại Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 12/01/2026 của UBND tỉnh, đề nghị các Sở, ngành, địa phương lưu ý tập trung triển khai một số nhiệm vụ sau:

1. Công an tỉnh

- Duy trì xuyên suốt các chuyên đề tuần tra kiểm soát các hành vi là nguyên

nhân trực tiếp dẫn tới tai nạn giao thông mà lực lượng chức năng đã triển khai hiệu quả trong thời gian vừa qua; khai thác hiệu quả hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình và camera để quản lý và xử lý vi phạm, đặc biệt các vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; nghiên cứu, đề xuất cấp có thẩm quyền quy định phân định rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

- Chỉ đạo đẩy mạnh chuyển đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông; kết nối, chia sẻ cơ sở dữ liệu về giao thông giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan.

- Đổi mới toàn diện công tác sát hạch và cấp Giấy phép lái xe (GPLX), bảo đảm người điều khiển phương tiện có đủ kiến thức pháp luật và kỹ năng thực hành lái xe an toàn. Tiếp tục nâng cao chất lượng dịch vụ công trực tuyến trong đăng ký phương tiện, cấp đổi GPLX và trừ điểm GPLX.

- Tiếp tục đẩy mạnh kiểm soát, xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện, bảo đảm thực hiện mục tiêu 100% người điều khiển phương tiện không vi phạm quy định về nồng độ cồn.

- Phối hợp với ngành Giáo dục triển khai công tác giáo dục TTATGT, bảo đảm học sinh có đủ cả kiến thức pháp luật và kỹ năng điều khiển xe an toàn; học sinh không vi phạm pháp luật giao thông; phụ huynh không giao xe cho người không đủ điều kiện điều khiển theo quy định của pháp luật.

2. Sở Xây dựng

- Chủ động xây dựng kế hoạch để triển khai thực hiện có hiệu quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông. Đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm; nghiên cứu tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ nhất là khu vực các đô thị, tập trung các giải pháp lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là địa bàn các phường. Chỉ đạo khắc phục kịp thời các điểm hay xảy ra tai nạn giao thông, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm bất cập về hạ tầng giao thông.

- Chỉ đạo triển khai toàn diện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các lĩnh vực có liên quan như: vận tải, đào tạo lái xe; đăng ký, đăng kiểm phương tiện; giải tỏa vi phạm hành lang an toàn giao thông, vỉa hè đô thị; quy hoạch, xây dựng...

- Chủ động hướng dẫn, phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương trong năm 2026 phải hoàn thành xử lý điểm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông và xóa bỏ lối đi tự mở...

- Bảo đảm tiến độ và chất lượng các dự án giao thông trọng điểm; tăng cường công tác quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện; kiến nghị cơ quan có thẩm quyền quy định tách bạch, rõ trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân trong việc quản lý hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ.

3. Sở Y tế: cải thiện năng lực sơ cứu cho y tế cơ sở; nâng cao năng lực chuyên môn và trang thiết bị cho bệnh viện tuyến xã, phường. Phối hợp xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số.

4. Sở Giáo dục và Đào tạo

- Đổi mới giáo dục an toàn giao thông bảo đảm có đủ kiến thức pháp luật và kỹ năng lái xe an toàn cho học sinh THPT và giáo dục nghề nghiệp; cấp chứng nhận tập huấn kỹ năng điều khiển xe máy điện, xe đạp điện cho học sinh; bảo đảm 100% học sinh các cấp nắm vững quy định pháp luật giao thông theo chương trình của cấp học.

- Hướng dẫn triển khai việc xác định trách nhiệm trực tiếp đối với Hiệu trưởng và Ban giám hiệu nhà trường nếu để xảy ra tình trạng học sinh vi phạm pháp luật giao thông tại đơn vị quản lý; làm rõ trách nhiệm gia đình và nhà trường trong việc quản lý học sinh sử dụng xe gắn máy.

5. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh chủ động theo dõi, kiểm tra, đôn đốc tổng hợp tham mưu UBND tỉnh kịp thời chấn chỉnh, khắc phục các vấn đề tồn tại trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh. Chủ trì phối hợp với các sở ngành tổ chức kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn các đơn vị, địa phương trong công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lần chiếm hành lang giao thông.

6. UBND các xã, phường, lưu ý một số nhiệm vụ sau:

- Tổ chức tổng kết đánh giá tình hình thực hiện công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026.

- Ban hành Kế hoạch triển khai công tác bảo đảm TTATGT của địa phương năm 2026 trên cơ sở thực hiện các nhiệm vụ được giao trong Kế hoạch số 17/KH-UBND ngày 12/01/2026 của UBND tỉnh, đảm bảo sát với chức năng, nhiệm vụ và địa bàn; Phân công rõ trách nhiệm, tăng cường kiểm tra, giám sát hiệu quả thực hiện các kế hoạch bảo đảm an toàn giao thông của chính quyền địa phương cấp xã, phường và các đơn vị liên quan.

- Tập trung chỉ đạo triển khai quyết liệt công tác giải tỏa vi phạm, chống tái lần chiếm hành lang an toàn giao thông, chỉnh trang đô thị trong đợt cao điểm trước trong và sau Tết Nguyên đán năm 2026 theo nội dung Kế hoạch số 1150/KH-UBND ngày 29/12/2025 của UBND tỉnh.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, tập trung vào đối tượng lứa tuổi học sinh và các bậc phụ huynh; nâng cao ý thức, phẩm chất của lực lượng thực thi pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; đa dạng hóa hình thức, nội dung tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, xây dựng văn hóa giao thông trong cộng đồng.

- Chủ động rà soát nâng cấp, sửa chữa khắc phục tình trạng hư hỏng, xuống cấp các tuyến đường giao thông thuộc phạm vi phân cấp quản lý; nhất là các tuyến đường bị sạt lở, hư hỏng do mưa, lũ gây ra.

- Chủ động triển khai các giải pháp bảo đảm ATGT tại các địa bàn đông khách tham quan, du lịch, riêng với các địa phương có các bến đò phải chủ động kiểm tra và phải có giải pháp bảo đảm ATGT cho người dân; với các địa phương có các tuyến đường đi qua các địa hình phức tạp (như các xã miền núi vùng cao) cần đặc biệt chú trọng rà soát các khu vực có khả năng xảy ra thiên tai như lũ ống, lũ quét, sạt lở... và có giải pháp tăng cường ATGT cho hệ thống kết cấu hạ tầng khi có mưa bão.

Trên đây là kết luận của đồng chí Hoàng Phú Hiền, Phó Chủ tịch UBND tỉnh, Phó Trưởng Ban Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tại Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2025, triển khai nhiệm vụ năm 2026. UBND tỉnh thông báo để các Sở, ban, ngành cấp tỉnh, UBND các xã, phường và các đơn vị có liên quan triển khai thực hiện./. ^{13/01}

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- CVP, PVP (NC) UB tỉnh;
- Các sở, ngành được giao nhiệm vụ;
- UBND các xã, phường;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, H).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Thái Minh Tuấn