

Số: /TTr-KKT

Nghệ An, ngày tháng năm 2025

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

**Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định chính sách hỗ trợ
hãng tàu quốc tế và nội địa; hỗ trợ doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa bằng container
qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An, giai đoạn 2026 – 2028**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An.

Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An kính trình UBND tỉnh trình Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh Quy định chính sách hỗ trợ hãng tàu quốc tế và nội địa; hỗ trợ doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa bằng container qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An, giai đoạn 2026 – 2028, như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH NGHỊ QUYẾT

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

- Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025¹; Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2025²; Luật Ngân sách Nhà nước năm 2015³.

- Nghị quyết số 36-NQ/TW ngày 22/10/2018 của Ban Chấp hành Trung ương Đảng khóa XII về chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

¹ “Điều 21. Nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, quyết định của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh

1. Hội đồng nhân dân cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định::

...
c) Biện pháp nhằm phát triển kinh tế - xã hội, ngân sách, quốc phòng, an ninh ở địa phương; biện pháp khác có tính chất đặc thù phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội của địa phương; thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn được phân cấp;”

² “Điều 15. Nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh

1. Hội đồng nhân dân tỉnh thực hiện nhiệm vụ, quyền hạn sau đây:

...
b) Quyết định chiến lược, kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội dài hạn, trung hạn và hằng năm; quy hoạch, kế hoạch phát triển các ngành, lĩnh vực của địa phương theo quy định của pháp luật;”

³ “Điều 30. Nhiệm vụ, quyền hạn của Hội đồng nhân dân các cấp

...
9. Đối với Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, ngoài nhiệm vụ, quyền hạn quy định tại các khoản 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 và 8 Điều này còn có nhiệm vụ, quyền hạn:

h) Quyết định các chế độ chi ngân sách đối với một số nhiệm vụ chỉ có tính chất đặc thù ở địa phương ngoài các chế độ, tiêu chuẩn, định mức chi ngân sách do Chính phủ, Bộ trưởng Bộ Tài chính ban hành để thực hiện nhiệm vụ phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn, phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách địa phương”.

- Nghị quyết số 26-NQ/TW ngày 03/11/2022 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế - xã hội và bảo đảm quốc phòng, an ninh vùng Bắc Trung Bộ và duyên hải Trung Bộ đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

- Nghị quyết số 39-NQ/TW ngày 18/7/2023 của Bộ Chính trị về xây dựng và phát triển tỉnh Nghệ An đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

- Nghị quyết số 36/2021/QH15 ngày 13/11/2021 của Quốc hội về thí điểm một số cơ chế, chính sách đặc thù phát triển tỉnh Nghệ An;

- Quyết định số 140/QĐ-TTg ngày 16/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Quyết định số 493/QĐ-TTg ngày 19/4/2022 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt chiến lược xuất nhập khẩu hàng hóa Việt Nam đến năm 2030;

- Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Nghệ An lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020 - 2025;

- Quyết định số 4514/QĐ-UBND ngày 25/11/2021 của UBND tỉnh phê duyệt Đề án phát triển khu kinh tế Đông Nam thành động lực tăng trưởng kinh tế của tỉnh Nghệ An giai đoạn 2021-2025, định hướng đến năm 2030.

- Quyết định số 1059/QĐ-TTg ngày 14/09/2023 của Thủ tướng Chính phủ Phê duyệt Quy hoạch tỉnh Nghệ An thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

- Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND ngày 07/7/2023 của HĐND tỉnh quy định chính sách hỗ trợ các hãng tàu biển vận chuyển container quốc tế và nội địa, hỗ trợ doanh nghiệp vận chuyển container quốc tế và nội địa, hỗ trợ doanh nghiệp có hàng hóa xuất khẩu, nhập khẩu vận chuyển bằng container đi, đến cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

2. Cơ sở thực tiễn

Cảng biển Nghệ An quy hoạch nhóm cảng biển số 2, đến năm 2030 cảng Cửa Lò được quy hoạch bao gồm Khu bến Nam Cửa Lò: *01 bến cảng (gồm 05 cầu cảng đến 06 cầu cảng) đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa từ 5,0 triệu tấn đến 5,5 triệu tấn và từ 17,6 nghìn lượt khách đến 21,7 nghìn lượt khách*. Khu bến Bắc Cửa Lò: *03 bến cảng (gồm 15 cầu cảng đến 17 cầu cảng) đáp ứng nhu cầu thông qua hàng hóa từ 12,0 triệu tấn đến 15,5 triệu tấn*. Phục vụ các cơ sở sản xuất công nghiệp trong khu kinh tế Đông Nam, phát triển kinh tế - xã hội tỉnh Nghệ An, tiếp nhận một phần hàng hóa quá cảnh cho Cộng hòa dân chủ nhân dân Lào và Đông Bắc Vương quốc Thái Lan; có bến tổng hợp, hàng rời, container, hàng lỏng/khí, bến cảng khách, du thuyền gắn với du lịch Cửa Lò.

Được xây dựng từ năm 1979, đến năm 1985 đưa vào khai thác sử dụng với quy mô ban đầu 04 bến cho tàu 10.000 ÷ 25.000 tấn, cùng với tiến trình phát triển của khu kinh tế Đông Nam⁴, Quyết định số 1059/QĐ-TTg ngày 14/09/2023 của Thủ tướng Chính phủ về Phê duyệt Quy hoạch tỉnh Nghệ An thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã xác định khu bến Cửa Lò và khu bến Đông Hồi gắn liền với Khu Kinh tế Đông Nam Nghệ An - là khu vực động lực tăng trưởng của tỉnh Nghệ An.

Khu bến Nam Cửa Lò đang hoạt động khai thác 05 bến: Bến số 1, 2, 3, 4, 5, hàng hóa thông qua cảng năm 2024 là khoảng 5,8 triệu tấn, cỡ tàu khai thác thực tế có tải trọng dưới 20.000 tấn; Khu bến Bắc Cửa Lò gồm: Bến cảng xăng dầu DKC (03 bến) đáp ứng tàu 49.000 tấn, đã khai thác từ tháng 2/2019. Lượng hàng hóa qua cảng năm 2024 khoảng 0,31 triệu tấn, bến cảng xi măng Vissai (10 bến), đã đưa vào khai thác 02 bến cho tàu 70.000 tấn (từ tháng 10/2017), nâng cấp tiếp nhận tàu 100.000 tấn (năm 2022); 03 bến chuyên dùng cho tàu 30.000 tấn (từ tháng 7/2020); 03 bến (tổng hợp, container, rời) 4,5,6 cho tàu 50.000 tấn và 01 bến hàng lỏng/ khí cho tàu 30.000 tấn (công bố mở cảng 28/02/2024), lượng hàng hóa qua cảng năm 2024 khoảng 8,6 triệu tấn.

Hiện nay, đang đề xuất đầu tư xây dựng 01 bến tổng hợp, container (bao gồm 02 cầu cảng cỡ tàu 50.000 tấn và 01 cầu cảng cỡ tàu 100.000 tấn) tại Bến cảng nước sâu Cửa Lò thuộc Khu bến Bắc Cửa Lò, cảng biển Nghệ An là phù hợp với hồ sơ Quy hoạch chi tiết phát triển vùng đất, vùng nước cảng biển Nghệ An thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Bộ Xây dựng thẩm định và thống nhất hoàn thiện để phê duyệt.

Tuy nhiên, việc khai thác hiệu quả cảng biển để đẩy mạnh hoạt động xuất nhập khẩu và phát triển dịch vụ logistics trong thời gian qua còn nhiều khó khăn. Qua khảo sát, tổng lượng hàng hóa qua cảng Cửa Lò 03 năm gần đây có xu hướng tăng, nhưng hàng tổng hợp (gồm hàng rời và container) có sự biến động nhẹ, cụ thể: Năm 2022 là **11,96 triệu tấn** (hàng tổng hợp là **5,60 triệu tấn**; xi măng là 6,33 triệu tấn; xăng dầu, khí là 0,3 triệu tấn). Năm 2023 là **13,26 triệu tấn** (hàng tổng hợp là **5,53 triệu tấn**; xi măng là 7,43 triệu tấn; xăng dầu, khí là 0,3 triệu tấn). Năm 2024 là **14,31 triệu tấn** (hàng tổng hợp là **5,9 triệu tấn**; xi măng là 8,1 triệu tấn; xăng dầu, khí là 0,31 triệu tấn).

Trong những năm gần đây, cùng với các địa phương trong khu vực Bắc Trung Bộ (Thanh Hóa⁵, Hà Tĩnh⁶), Nghệ An đã ban hành chính sách thí điểm⁷

⁴ Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An được Thủ tướng Chính phủ thành lập tại Quyết định số 85/2007/QĐ-TTg ngày 11/6/2007.

⁵ Chính sách hỗ trợ của tỉnh Thanh Hóa có hiệu lực đến ngày 31/12/2026.

⁶ Chính sách hỗ trợ của tỉnh Hà Tĩnh có hiệu lực đến ngày 31/12/2025 và đang tiếp tục được gia hạn thêm thời gian thực hiện.

⁷ Chính sách của tỉnh Nghệ An có hiệu lực đến ngày 31/12/2025.

nhằm hỗ trợ cho loại hình vận chuyển bằng container qua cảng biển để khuyến khích các hãng tàu mở tuyến vận chuyển bằng container, cũng như duy trì hoạt động khai thác trong thời gian đầu, nhằm thúc đẩy hoạt động xuất khẩu, nhập khẩu và phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

Qua khảo sát và làm việc với các doanh nghiệp vận tải biển, trong năm 2021, 2022, 2023 các hãng tàu container khai thác tuyến thường xuyên qua cảng Cửa Lò bị lỗ do doanh thu không bù đắp được các chi phí hoạt động. Tuy nhiên, nhờ vào chính sách hỗ trợ tại Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND, đã hỗ trợ một phần chi phí để các hãng tàu container hiện đang khai thác tại cảng Cửa Lò duy trì được hoạt động trong các năm 2024, 2025, đồng thời kêu gọi các hãng tàu khác vào khai thác hàng container, nhất là vận chuyển đi trực tiếp từ cảng Cửa Lò tới các cảng biển quốc tế và ngược lại, giảm dần trung chuyển qua các cảng trung gian như Hải Phòng, Nghi Sơn, Thành phố Hồ Chí Minh. Hỗ trợ một phần chi phí vận chuyển cho các doanh nghiệp có hàng hóa vận chuyển bằng container, thay đổi từ phương thức vận tải đường bộ sang vận tải đường biển qua cảng Cửa Lò, giảm chi phí vận chuyển tạo sức cạnh tranh cho hàng hóa sản xuất trong tỉnh.

Do đó, để tiếp tục duy trì được tuyến container cố định qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An cần tiếp tục ban hành chính sách hỗ trợ nhằm khuyến khích hãng tàu tiếp tục đến bốc, trả hàng tại cảng. Đồng thời, thu hút hàng container của doanh nghiệp ngoài tỉnh, doanh nghiệp vị trí xa cảng chuyển từ phương thức vận chuyển hiện tại (*đường bộ, đường sắt, đường hàng không*) sang phương thức vận chuyển bằng tàu biển container qua cảng Cửa Lò. Khi tuyến container được hình thành và duy trì sẽ tạo sự hấp dẫn trong thu hút đầu tư vào KKT Đông Nam nói riêng và tỉnh Nghệ An nói chung, thúc đẩy hoạt động xuất nhập khẩu hàng hóa. Tác động gián tiếp tăng các khoản thu dịch vụ tại cảng, giải quyết việc làm.

Đây là nghị quyết quy định chính sách đặc thù, mới áp dụng 02 (hai) năm trên địa bàn tỉnh nên cần tiếp tục áp dụng tiếp 03 (ba) năm và nâng cao mức hỗ trợ đảm bảo phù hợp với thực tiễn và đảm bảo tính cạnh tranh với các tỉnh Hà Tĩnh, Thanh Hóa. Do đó tiếp tục đề xuất chính sách được thực hiện cho giai đoạn tiếp theo (từ năm 2026 đến năm 2028).

Trên cơ sở phân tích các nội dung, việc UBND tỉnh tham mưu trình HĐND tỉnh lập đề nghị tiếp tục xây dựng Nghị quyết về chính sách hỗ trợ hãng tàu quốc tế và nội địa; hỗ trợ doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa bằng container qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An, giai đoạn 2026 – 2028 là phù hợp và cần thiết.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích ban hành Nghị quyết

a) Việc ban hành chính sách nhằm cụ thể hóa mục tiêu, nhiệm vụ Nghị quyết Đại hội Đảng bộ tỉnh Nghệ An lần thứ XIX, nhiệm kỳ 2020-2025; khai thác hiệu quả lợi thế vị trí tự nhiên, cảng biển, phát triển dịch vụ logistics, thu hút đầu tư vào Khu kinh tế Đông Nam và các KCN trên địa bàn tỉnh Nghệ An.

b) Tiếp tục duy trì các hãng tàu vận chuyển container hiện đang khai thác tại cảng Cửa Lò hoạt động ổn định, đồng thời kêu gọi các hãng tàu khác vào khai thác hàng container, nhất là vận chuyển đi trực tiếp từ cảng Cửa Lò tới các cảng biển quốc tế và ngược lại.

c) Hỗ trợ chi phí cho doanh nghiệp, thu hút xuất nhập khẩu trên địa bàn tỉnh.

d) Tăng kim ngạch, thu thuế xuất nhập khẩu, thu ngân sách của tỉnh.

2. Quan điểm xây dựng dự thảo Nghị quyết

a) Nghị quyết ban hành phải phù hợp với chủ trương, đường lối của Đảng, quy định của pháp luật hiện hành, phù hợp với tình hình thực tế của địa phương, đảm bảo tính khả thi, hiệu quả trên thực tiễn.

b) Nghị quyết hướng tới giải quyết vấn đề cần giải quyết trong giai đoạn hiện nay, theo đó xác định mục tiêu hỗ trợ trong phạm vi như sau:

- Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng: (1) Hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế; (2) Hãng tàu biển nội địa vận chuyển container; (3) Các doanh nghiệp có hàng hóa xuất khẩu hoặc nhập khẩu vận chuyển bằng container qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An; phù hợp với khả năng cân đối của ngân sách tỉnh, nhằm hỗ trợ 1 phần chi phí vận chuyển hàng hóa cho các hãng tàu và doanh nghiệp xuất nhập khẩu, mục đích khuyến khích các hãng tàu vận chuyển hàng hóa bằng container qua cảng Cửa Lò; khuyến khích các doanh nghiệp vận chuyển hàng hóa từ hàng rời sang hàng container (do được hỗ trợ một phần chi phí vận chuyển).

- Do đây là cơ chế đặc thù, cần có thời gian thực hiện, đánh giá hiệu quả, khảo sát nên áp dụng và kéo dài trong thời gian 05 (năm) năm, từ năm 2023 đến năm 2028.

c) Về thủ tục hỗ trợ, để đảm bảo thuận lợi cho nhà đầu tư, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An đề xuất Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An là cơ quan tiếp nhận hồ sơ và tham mưu giải quyết chế độ hỗ trợ.

III. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

Căn cứ các quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật năm 2025; Luật Tổ chức chính quyền địa phương năm 2025; Luật Ngân sách Nhà nước năm 2015; Nghị định số 78/2025/NĐ-CP ngày 01 tháng 4 năm 2025 của

Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp để tổ chức, hướng dẫn thi hành Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An đã tổ chức xây dựng dự thảo Nghị quyết cụ thể:

- Thực hiện Công văn số 77/HĐND.TT ngày 08/5/2025 của Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, Công văn số 4060/UBND-TH ngày 12/5/2025 của UBND tỉnh về việc triển khai xây dựng Nghị quyết trình HĐND tỉnh năm 2025; trên cơ sở đề xuất của Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An tại Văn bản số 2614/UBND-CN ngày 03/4/2025 về việc sơ kết 01 năm thực hiện Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND ngày 07/7/2023 của HĐND tỉnh, giao Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An chủ trì phối hợp với các cơ quan liên quan tổ chức sơ kết 01 năm thực hiện Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND ngày 07/7/2023 của HĐND tỉnh bằng hình thức phiên họp.

- Ngày 18/4/2025, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An đã tổ chức sơ kết 01 năm thực hiện Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND ngày 07/7/2023 của HĐND với sự tham dự của các sở/ban, ngành, cùng sự tham dự của các hãng tàu biển, các doanh nghiệp có hàng hóa xuất nhập bằng container, tại cuộc họp các hãng tàu biển và các doanh nghiệp đều thống nhất đề xuất tiếp tục xây dựng và triển khai Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND cho giai đoạn tiếp theo nhằm hỗ trợ để các hãng tàu biển duy trì tuyến vận chuyển qua cảng Cửa Lò; sau cuộc họp, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An đã có báo cáo UBND tỉnh tại Văn bản số 979/KKT-DNLD ngày 29/5/2025; UBND tỉnh có văn bản số 5105/UBND-CN ngày 05/6/2025 giao Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An chủ trì, phối hợp với các sở, ban/ngành liên quan tham mưu cấp có thẩm quyền cho phép điều chỉnh Nghị quyết số 03/2023/NQ-HĐND ngày 07/7/2023 theo đúng quy định, đảm bảo hiệu lực, hiệu quả.

- Ngày 26/6/2025, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An đã có Văn bản số 1198/KKT-DNLD gửi Sở Công thương, Chi cục thuế khu vực X, Chi cục Hải quan khu vực XI, Cảng vụ Hàng hải Nghệ An, Công ty TNHH cảng Cửa Lò, Công ty CP cảng Nghệ Tĩnh, Công ty CP cảng quốc tế Sông Lam, Chi nhánh Công ty CP Việt Nhật, Công ty CP vận tải biển GLS để thu thập thông tin, số liệu cụ thể.

- Ngày .../8/2025, Ban Quản lý Khu kinh tế Đông Nam Nghệ An đã có Công văn số:.... gửi Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh Nghệ An; Văn phòng Đoàn ĐBQH&HĐND, các Ban của HĐND tỉnh; Văn phòng UBND tỉnh (Phòng Kiểm soát TTHC); các Sở, ngành; UBND các phường, xã: Vinh Hưng, Hưng Nguyên, Trung Lộc, Tân Châu, Hoàng Mai, Tân Mai; các nhà đầu tư hạ tầng, Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam – Chi nhánh Nghệ An – Hà Tĩnh – Quảng Bình; Các Nhà đầu tư cảng biển; Các hãng tàu, đơn vị khai thác logistic; Các doanh nghiệp có hàng hóa xuất nhập khẩu trên địa bàn tỉnh.

Đồng thời đăng tải lên Cổng thông tin điện tử tỉnh Nghệ An.

IV. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Phạm vi điều chỉnh, đối tượng áp dụng

a) Phạm vi điều chỉnh

Nghị quyết này quy định chính sách hỗ trợ các hãng tàu quốc tế và nội địa vận chuyển hàng hóa bằng container, các doanh nghiệp có hàng hóa xuất khẩu hoặc nhập khẩu vận chuyển bằng container qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An. Cảng Cửa Lò bao gồm khu bến Bắc Cửa Lò và Nam Cửa Lò theo Quyết định số 140/QĐ-TTg ngày 16/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch chi tiết nhóm cảng biển, bến cảng, cầu cảng, bến phao, khu nước, vùng nước thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

b) Đối tượng áp dụng

a) Hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

b) Hãng tàu biển nội địa vận chuyển container qua Cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An;

c) Các doanh nghiệp có hàng hóa xuất khẩu hoặc nhập khẩu vận chuyển bằng container qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An, trừ hàng hóa tạm nhập tái xuất, hàng hóa quá cảnh.

d) Các cơ quan, tổ chức, cá nhân có liên quan trong thực hiện chính sách hỗ trợ theo Nghị quyết này.

2. Bố cục của dự thảo Nghị quyết

Nghị quyết gồm có 6 Điều, gồm: Điều 1. Phạm vi điều chỉnh và đối tượng áp dụng; Điều 2. Nội dung, điều kiện, mức hỗ trợ; Điều 3. Hồ sơ, trình tự, thủ tục, phương thức thực hiện; Điều 4. Nguồn kinh phí thực hiện; Điều 5. Tổ chức thực hiện; Điều 6. Hiệu lực thi hành của Nghị quyết từ ngày 01 tháng 01 năm 2025 đến ngày hết ngày 31 tháng 12 năm 2028.

3. Nội dung cơ bản

3.1. Hỗ trợ các hãng tàu biển nội địa vận chuyển container qua Cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

a) Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

- Hãng tàu biển được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển container theo quy định;

- Thực hiện dỡ hàng hoặc xếp hàng hoặc vừa dỡ hàng vừa xếp hàng tại cảng Cửa Lò (*việc dỡ hàng hoặc xếp hàng hoặc vừa dỡ hàng và xếp hàng được tính là một chuyến cập cảng*).

b) Mức hỗ trợ: 100.000.000 đồng/chuyến cập cảng Cửa Lò.

3.2. Hỗ trợ các hãng tàu biển mở tuyến vận chuyển container đi quốc tế qua Cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An.

a) Đối tượng và điều kiện hỗ trợ:

- Hãng tàu biển được cấp phép hoạt động kinh doanh vận chuyển container đi quốc tế theo quy định;

- Thực hiện dỡ hàng hoặc xếp hàng hoặc vừa dỡ hàng và xếp hàng tại cảng Cửa Lò (việc dỡ hàng hoặc xếp hàng hoặc vừa dỡ hàng và xếp hàng được tính là một chuyến cập cảng).

b) Mức hỗ trợ: 450.000.000 đồng/chuyến cập cảng Cửa Lò;

3.3. Hỗ trợ các doanh nghiệp có hàng hóa xuất khẩu hoặc nhập khẩu vận chuyển bằng container qua cảng Cửa Lò, tỉnh Nghệ An

a) Loại container 20 feet: 1.000.000 đồng/container;

b) Loại container 40 feet: 1.500.000 đồng/container.

V. NHỮNG NỘI DUNG BỔ SUNG MỚI SO VỚI DỰ THẢO VĂN BẢN GỬI THẨM ĐỊNH (NẾU CÓ)

.....

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH VĂN BẢN VÀ THỜI GIAN TRÌNH THÔNG QUAN/BAN HÀNH

1. Thời gian dự kiến đề nghị Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua

Dự kiến trình kỳ họp cuối năm 2025 (Khoảng tháng 11/2025).

2. Dự kiến nguồn lực, điều kiện bảo đảm việc thi hành Nghị quyết.

- Trên cơ sở số liệu khảo sát, dự kiến tác động sau khi ban hành chính sách, cơ quan chủ trì soạn thảo khái toán tổng kinh phí thực hiện giai đoạn 2026-2028 là: 119.550 triệu đồng.

- Nguồn kinh phí thực hiện: Ngân sách tỉnh.

VII. NHỮNG VẤN ĐỀ XIN Ý KIẾN (NẾU CÓ)

(Có dự thảo Tờ trình của UBND tỉnh, dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh, phụ lục và các tài liệu có liên quan kèm theo).

Kính đề nghị UBND tỉnh xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các Phó Trưởng Ban;
- Các phòng/đơn vị;
- Lưu: VT, DNLD.

TRƯỞNG BAN**Lê Tiến Trị**