

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH NGHỆ AN**

Số: 979/UBND-NC

V/v tăng cường kiểm soát tải trọng
phương tiện hoạt động trên đường bộ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Nghệ An, ngày 17 tháng 02 năm 2023

Kính gửi:

- Sở Giao thông vận tải;
- Công an tỉnh;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã;
- Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh;
- Khu Quản lý đường bộ II.

Thời gian qua, UBND tỉnh luôn quan tâm chỉ đạo các cấp, các ngành tăng cường các giải pháp đồng bộ, quyết liệt để kiểm soát tải trọng phương tiện và đã đạt được nhiều kết quả tích cực trong bảo vệ kết cấu hạ tầng đường bộ, bảo đảm trật tự an toàn giao thông, góp phần làm giảm tai nạn giao thông trên cả 3 tiêu chí. Tuy nhiên, thời điểm đầu năm 2023 tình trạng xe quá tải, quá khổ hoạt động trên đường bộ có xu hướng tái diễn, đặc biệt là tại các khu vực đầu mối xếp dỡ hàng hóa (cảng, bến, bãi, mỏ vật liệu, kho hàng...), khu vực gần các công trình, dự án lớn đang thi công.

Tiếp tục thực hiện tốt Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông, Nghị quyết số 48/NQ-CP ngày 05/4/2022 của Chính phủ về tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2022 - 2025 và Công văn số 979/BGTVT-KCHT ngày 06/02/2023 của Bộ Giao thông vận tải về việc tăng cường các giải pháp để kiểm soát tải trọng phương tiện, UBND tỉnh yêu cầu:

1. Sở Giao thông vận tải

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông vận tải tăng cường các hoạt động kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải hàng hóa; chỉ đạo Trạm kiểm tra tải trọng xe lưu động thực hiện có hiệu quả Quyết định số 01/2023/QĐ-UBND ngày 04/01/2023 của UBND tỉnh, trong đó tập trung kiểm soát tải trọng tại các khu vực đầu mối xếp dỡ hàng hóa, khu vực gần các công trình, dự án lớn đang thi công có sử dụng nhiều xe ô tô có trọng tải lớn; xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng, kích thước thành thùng xe theo quy định của pháp luật.

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về vận tải hàng hóa bằng xe ô tô; tổ chức ký cam kết với các doanh nghiệp không được chở hàng quá tải, tự giác cắt bỏ phần thành thùng cơi nới, không tái vi phạm về kích thước thành thùng giữa hai kỳ kiểm định, đồng thời tăng cường công tác kiểm tra việc thực hiện nội dung cam kết đã ký.

- Chỉ đạo các đơn vị quản lý, bảo trì đường bộ bổ sung đầy đủ các biển báo hạn chế tải trọng trên tuyến đường do Sở quản lý; yêu cầu lực lượng tuần đường, tuần kiểm thường xuyên nắm bắt tình hình hoạt động của xe ô tô quá tải, quá khổ hoạt động trên các tuyến đường, khi phát hiện có hành vi vi phạm thì báo ngay cho lực lượng chức năng để kiểm tra, xử lý kịp thời.

2. Công an tỉnh

- Tiếp tục quán triệt, triển khai thực hiện, quyết liệt, hiệu quả các văn bản chỉ đạo của Bộ Công an, UBND tỉnh về công tác bảo đảm TTATGT, đặc biệt là công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý đối với các phương tiện chở hàng quá tải trọng, quá khổ giới hạn, tự ý thay đổi kích thước thành, thùng xe, tập trung vào các phương tiện như: xe container, xe đầu kéo, tải tự đổ...

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố, thị xã huy động tối đa lực lượng, phương tiện, sử dụng có hiệu quả các trang thiết bị kỹ thuật được trang cấp, triển khai đồng bộ, quyết liệt các biện pháp tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông trên những tuyến đường được phân công, phân cấp, đặc biệt là xử lý dứt điểm tình trạng xe quá khổ, quá tải; các phương tiện cơi nới thành, thùng trên địa bàn theo quy định.

3. Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố, thị xã

- Chỉ đạo lực lượng Công an cấp huyện tăng cường tuần tra, kiểm soát lưu động để phát hiện và xử lý nghiêm các vi phạm chở hàng quá tải, quá khổ trên các tuyến đường bộ theo phân công, phân cấp và tại các khu vực mỏ vật liệu, mỏ khoáng sản, khu vực khai thác lâm sản, cảng, bến thủy nội địa, công trình, dự án trên địa bàn.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh tuyên truyền, phổ biến pháp luật về tải trọng phương tiện trên địa bàn. Rà soát, bổ sung đầy đủ các biển hạn chế tải trọng của cầu, đường bộ trên các tuyến đường huyện, đường xã thuộc phạm vi quản lý theo quy định.

- Nắm bắt kịp thời tình hình vi phạm về tải trọng, khổ giới hạn của phương tiện hoạt động trên địa bàn để phối hợp với lực lượng thanh tra đường bộ trong hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm về tải trọng, khổ giới hạn của phương tiện trên địa bàn.

4. Đề nghị Khu Quản lý đường bộ II

- Chỉ đạo lực lượng Thanh tra đường bộ tăng cường kiểm tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các vi phạm về tải trọng, kích thước thành thùng xe ô tô theo quy định của pháp luật; tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện trên các tuyến quốc lộ theo thẩm quyền quản lý.

- Phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh kiểm tra, xử lý vi phạm tải trọng, khổ giới hạn trên các tuyến đường bộ được giao quản lý; chia sẻ, cung cấp các thông tin, dữ liệu về cấp Giấy phép lưu hành xe quá tải, quá khổ để phục vụ công tác quản lý và xử lý vi phạm.

5. Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh

Theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các địa phương, đơn vị triển khai thực hiện Công văn này; tổng hợp báo cáo kết quả thực hiện về UBND tỉnh theo định kỳ.

Đề nghị các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thành phố, thị xã và đơn vị có liên quan nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- Bộ Giao thông vận tải (để b/c);
- Chủ tịch UBND tỉnh (để b/c);
- PCT TT UBND tỉnh;
- CVP, PCVP NC VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC (TP, Hà).



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Vinh