ỦY BAN NHÂN DÂN **TỈNH NGHỆ AN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 12292/UBND-CN V/v triển khai thực hiện TBKL số 260/TBKL-CĐSVN ngày 07/9/2026 của Cục Đường sắt Việt Nam	*Nghệ An, ngày 24 tháng 9 năm 2026*

Kính gửi:

- Sở Xây dựng;
- Công an tỉnh;
- UBND các xã: Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc;
- Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh;
- Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh.

Ngày 21/9/2026, UBND tỉnh Nghệ An nhận được Thông báo kết luận số 260/TBKL-CĐSVN đề ngày 07/9/2026 của Cục Đường sắt Việt Nam về kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt tại các đường ngang và lối đi tự mở trên địa bàn các xã Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc *(có văn bản gửi kèm theo)*.

Để khẩn trương khắc phục các tồn tại, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Hoàng Phú Hiền có ý kiến như sau:

1. UBND các xã Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc

Khẩn trương tổ chức thực hiện đầy đủ các nhiệm vụ thuộc trách nhiệm của địa phương tại Thông báo kết luận số 260/TBKL-CĐSVN; tập trung xử lý, thu hẹp, xóa bỏ các lối đi tự mở, khắc phục các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn; thực hiện ngay các biện pháp cảnh giới tại các vị trí chưa thể xử lý dứt điểm; tăng cường tuyên truyền, kiểm tra, quản lý chặt chẽ, không để phát sinh lối đi tự mở mới. Các nhiệm vụ được Cục Đường sắt Việt Nam yêu cầu hoàn thành trước ngày 30/9/2026 phải bảo đảm đúng tiến độ.

Đồng thời, rà soát, xây dựng lộ trình và đề xuất phương án đầu tư đường gom, hàng rào ngăn cách, nâng cấp đường ngang để từng bước xóa bỏ các lối đi tự mở theo kiến nghị của Cục Đường sắt Việt Nam; gửi Sở Xây dựng tổng hợp **trước ngày 20/10/2026**.

Chủ tịch UBND các xã chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh về tiến độ, kết quả thực hiện; không để phát sinh lối đi tự mở mới, chậm xử lý các vị trí mất an toàn thuộc trách nhiệm quản lý hoặc để xảy ra tai nạn giao thông đường sắt do nguyên nhân chủ quan.

2. Sở Xây dựng**:** Chủ trì hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các địa phương, đơn vị liên quan thực hiện các nội dung nêu trên; đồng thời phối hợp với Sở Tài chính và các địa phương liên quan rà soát, đề xuất thứ tự ưu tiên, phương án và nguồn

lực đầu tư đường gom, hàng rào ngăn cách, nâng cấp đường ngang, xóa bỏ lối đi tự mở, ưu tiên các vị trí có nguy cơ cao và đã có đường ngang, đường gom thay thế. Tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh **trước ngày 25/10/2026**.

3. Sở Tài chính: Phối hợp với Sở Xây dựng rà soát, đề xuất trung ương hỗ trợ/tham mưu nguồn lực thực hiện các phương án đầu tư, xử lý các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo quy định.

4. Công an tỉnh: Chỉ đạo các đơn vị liên quan phối hợp với chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, xử lý vi phạm, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông tại các đường ngang, lối đi qua đường sắt.

5. Đề nghị Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh, Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh: Căn cứ các nhiệm vụ được giao tại Thông báo kết luận số 260/TBKL-CĐSVN của Cục Đường sắt Việt Nam, chủ động, tích cực phối hợp, hỗ trợ các địa phương khắc phục, xử lý các tồn tại, bảo đảm an toàn tại các đường ngang theo quy định./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT UBND tỉnh H.P.Hiền;
- Cục Đường sắt Việt Nam;
- CVP, PCVP UBND tỉnh phụ trách;
- Lưu VT, CN(LB).

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG



Trần Viết Hải

BỘ XÂY DỰNG
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM

Số: 260 /TBKL-CĐSVN

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 07 tháng 9 năm 2026

VĂN PHÒNG UBND TỈNH NGHỆ AN
ĐẾN Số: 39260
Ngày: 21 tháng 9 năm 2026

THÔNG BÁO KẾT LUẬN

Kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt tại các đường ngang và lối đi tự mở trên địa bàn các xã Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc, tỉnh Nghệ An

Thực hiện Quyết định số 319/QĐ-CĐSVN ngày 30/7/2026 của Cục Đường sắt Việt Nam về việc thành lập Đoàn kiểm tra công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt tháng 8 năm 2026, từ ngày 27/8/2026 đến ngày 28/8/2026, Đoàn kiểm tra Cục Đường sắt Việt Nam đã tiến hành kiểm tra các đường ngang và lối đi tự mở trên địa bàn các xã Tân Châu, An Châu, Hải Lộc và Trung Lộc, tỉnh Nghệ An, thuộc phạm vi quản lý của Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh và Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh.

Xét báo cáo kết quả kiểm tra của Đoàn kiểm tra, Cục Đường sắt Việt Nam thông báo kết luận kiểm tra như sau:

I. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ.

Đoạn đường sắt chạy qua địa bàn các xã: Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc - tỉnh Nghệ An có lý trình đường sắt từ Km286+800 đến Km306+800, tuyến ĐS Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh; có tổng số 09 đường ngang (trong đó 04 đường ngang có gác, 05 đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn) và 17 lối đi tự mở qua đường sắt.

Công tác quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt tại các đường ngang do các Cung đường Diễn Châu, Mỹ Lý, Cấm thuộc Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh và Cung Thông tin tín hiệu Chợ Sy thuộc Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh thực hiện theo chức năng, nhiệm vụ và phạm vi quản lý.

1. Đánh giá kết quả theo nội dung kiểm tra:

1.1. Về công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt:

- Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh thực hiện bảo dưỡng định kỳ, duy trì trạng thái kỹ thuật của đường ngang, hệ thống báo hiệu, phòng vệ đường ngang cơ bản ổn định, bảo đảm êm thuận cho người và phương tiện giao thông đường bộ qua lại.

- Tại các đường ngang, sổ sách, biểu mẫu phục vụ công tác gác đường ngang cơ bản đầy đủ, được ghi chép, cập nhật thông tin theo quy định.

- Công ty Cổ phần thông tin tín hiệu đường sắt Vinh thực hiện kiểm tra, duy tu, bảo trì hệ thống thông tin, tín hiệu đường sắt tại các đường ngang theo kế hoạch được giao; thiết bị cơ bản được duy trì trong trạng thái kỹ thuật tốt. Hồ sơ quản lý thiết bị thông tin, tín hiệu đường sắt tại đường ngang được lập, cập nhật theo quy định.

- Các đơn vị đã thực hiện công tác kiểm tra, theo dõi tình trạng kỹ thuật của kết cấu hạ tầng và thiết bị tại các đường ngang; phát hiện, xử lý hoặc đề xuất xử lý các hư hỏng, bất cập phát sinh trong quá trình khai thác theo phạm vi trách nhiệm.

* ***Đánh giá:*** Công tác quản lý, bảo trì, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt và hệ thống thông tin, tín hiệu tại các đường ngang được các đơn vị quan tâm thực hiện, cơ bản đáp ứng yêu cầu quản lý, khai thác và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt. Công tác kiểm tra, duy tu, bảo dưỡng và quản lý hồ sơ được thực hiện tương đối đầy đủ; trạng thái kỹ thuật của các công trình, thiết bị cơ bản được duy trì ổn định.

1.2. Việc chấp hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường sắt:

- Các đơn vị đã tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện Luật Đường sắt năm 2025, các quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường sắt, Nghị định số 16/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Luật Đường sắt, Thông tư số 33/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác vận tải đường sắt và Thông tư số 34/2025/TT-BXD ngày 14/11/2025 của Bộ Xây dựng quy định về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt và các văn bản chỉ đạo về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

- Việc tổ chức quản lý, khai thác, bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt cơ bản được thực hiện theo các quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và quy định hiện hành; các đơn vị đã quan tâm thực hiện các yêu cầu về bảo đảm an toàn trong quá trình quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt.

* ***Tồn tại:*** Không.

* ***Đánh giá:*** Việc chấp hành quy chuẩn, tiêu chuẩn kỹ thuật và các quy định hiện hành về quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng đường sắt được các đơn vị thực hiện nghiêm túc, đáp ứng yêu cầu bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

1.3. Công tác quản lý, sử dụng nhân viên đường sắt

- Trên địa bàn kiểm tra, Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh hiện đang bố trí, sử dụng 08 nhân viên đường sắt thực hiện nhiệm vụ gác đường ngang. Việc bố trí, sử dụng nhân viên cơ bản phù hợp với yêu cầu công việc; nhân viên đã được đào tạo, cấp chứng chỉ theo quy định và được kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ theo quy định.

- Trong năm 2025 và 08 tháng đầu năm 2026, đơn vị đã tổ chức kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ đối với nhân viên thực hiện nhiệm vụ phục vụ công tác chạy tàu, bảo đảm an toàn chạy tàu; 100% nhân viên được kiểm tra, sát hạch đạt yêu cầu.

- Công tác khám sức khỏe định kỳ được đơn vị quan tâm thực hiện. Kết quả khám sức khỏe năm 2025 và đợt 1 năm 2026 cho thấy 100% nhân viên gác đường ngang đủ điều kiện sức khỏe để thực hiện nhiệm vụ.

- Hồ sơ đào tạo, chứng chỉ chuyên môn, kết quả kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ và hồ sơ khám sức khỏe của nhân viên được đơn vị lập, quản lý và lưu trữ

theo quy định.

* ***Tồn tại:*** Không.

* ***Đánh giá:*** Công tác quản lý, sử dụng nhân viên đường sắt được thực hiện nghiêm túc; việc bố trí, sử dụng, đào tạo, kiểm tra, sát hạch nghiệp vụ và khám sức khỏe được thực hiện theo quy định. Nhân viên gác đường ngang cơ bản đáp ứng yêu cầu về chuyên môn, nghiệp vụ và sức khỏe để thực hiện nhiệm vụ, góp phần bảo đảm an toàn giao thông đường sắt.

1.4. Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; việc triển khai, thực hiện xóa bỏ lối đi tự mở, xử lý các điểm đen, điểm tiềm ẩn có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt và kết quả kiểm tra hiện trường.

- Các đơn vị đường sắt đã phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan triển khai các biện pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt tại các đường ngang; tổ chức sửa chữa, duy tu kết cấu đường ngang, khắc phục các vị trí mặt đường bộ hư hỏng, lồi lõm; sơn sửa vạch dừng, gờ giảm tốc; phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ lắp đặt, thay thế, bổ sung biển báo theo quy định. Hằng năm, các đơn vị phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, rà soát, giải tỏa cây cối, vật cản che khuất tầm nhìn tại hai đầu đường ngang.

- Đối với công tác quản lý, xử lý lối đi tự mở, các đơn vị đã phối hợp với chính quyền địa phương kiểm tra, rà soát và triển khai các biện pháp quản lý, cảnh báo, thu hẹp, rào đóng, xóa bỏ lối đi tự mở. Tại thời điểm kiểm tra, trên địa bàn các xã Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc còn 17 lối đi tự mở, gồm: xã An Châu 09 lối đi tự mở, xã Tân Châu 01 lối đi tự mở, xã Hải Lộc 06 lối đi tự mở và xã Trung Lộc 01 lối đi tự mở.

- Qua kiểm tra, không có lối đi tự mở được xác định là điểm đen. Một số lối đi tự mở được xác định là điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt; trong đó tập trung tại các vị trí Km286+260, Km285+950, Km285+695, Km296+350, Km298+310, Km299+625 và Km304+820.

- Trong năm 2025 và 08 tháng đầu năm 2026, chính quyền địa phương và các đơn vị đường sắt đã triển khai các giải pháp phòng ngừa, cảnh báo đối với lối đi tự mở; 100% lối đi tự mở đã được chôn cọc thu hẹp, bố trí biển "Chú ý tàu hỏa"; một số lối đi tự mở được bổ sung biển "Cấm ô tô", gờ giảm tốc. Tuy nhiên, qua kiểm tra thực tế cho thấy 08 lối đi tự mở tại Km304+820, Km296+350, Km291+140, Km290+000, Km289+060, Km286+260, Km285+950 và Km285+695, mặc dù đã chôn cọc thu hẹp nhưng chưa bảo đảm ngăn chặn phương tiện cơ giới đường bộ, trừ xe máy, đi qua. Ngoài ra, 02 lối đi tự mở tại Km288+923 và Km288+710, mặc dù có lưu lượng người dân qua lại thấp, chưa được rào đóng theo quy định.

- Đoàn kiểm tra đã kiểm tra thực tế tại 09 đường ngang và 17 lối đi tự mở. Tại thời điểm kiểm tra, nhân viên gác đường ngang có chứng chỉ nghiệp vụ theo quy định, thực hiện đúng chế độ đồng phục, thường trực đầy đủ tại nhà gác. Cờ, còi, đèn tín hiệu, bảng biểu và dụng cụ tại nhà gác đường ngang cơ bản đầy đủ. Hệ thống thông tin, chuông, đèn tín hiệu, cần chắn tự động tại các đường ngang

hoạt động bình thường; đài thao tác tại nhà gác có đầy đủ niêm phong, kẹp chì.

- Trạng thái kỹ thuật của các đường ngang cơ bản ổn định; các tấm đan liên kết chắc chắn, bảo đảm êm thuận cho người và phương tiện giao thông đường bộ qua lại.

**** Tồn tại:***

- 08 lối đi tự mở đã chôn cọc thu hẹp nhưng chưa bảo đảm ngăn chặn phương tiện cơ giới đường bộ, trừ xe máy, đi qua.

- 02 lối đi tự mở tại Km288+923 và Km288+710 chưa được rào đóng theo quy định.

**** Đánh giá:*** Công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt tại các đường ngang và quản lý, xử lý lối đi tự mở đã được các đơn vị đường sắt phối hợp với chính quyền địa phương triển khai thực hiện. Các đường ngang được kiểm tra cơ bản bảo đảm điều kiện hoạt động; thiết bị, dụng cụ phục vụ công tác gác đường ngang cơ bản đầy đủ, hoạt động bình thường. Tuy nhiên, việc xử lý, xóa bỏ lối đi tự mở chưa hoàn thành triệt để, còn 17 lối đi tự mở; trong đó có 07 lối đi tự mở được xác định là điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt và một số lối đi tự mở chưa bảo đảm yêu cầu về ngăn chặn phương tiện, rào đóng. Cần tiếp tục phối hợp với chính quyền địa phương để thực hiện các biện pháp xử lý, rào đóng, xóa bỏ lối đi tự mở theo lộ trình và quy định hiện hành.

II. Tồn tại, hạn chế:

1. Đối với đường ngang: Đường ngang Km305+888, tuyến đường sắt Hà Nội - TP. Hồ Chí Minh, thuộc địa bàn xã Trung Lộc: phía bên trái đường bộ theo lý trình đường sắt đang bố trí biển báo W.211a "Giao nhau với đường sắt không có rào chắn", chưa phù hợp với trạng thái đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn.

2. Đối với lối đi tự mở

2.1. Địa bàn xã An Châu:

- Lối đi tự mở tại Km292+350: là lối đi công cộng vào khu dân cư, mặt đường cấp phối đá dăm rộng khoảng 2,5 m, đã bố trí 02 biển "Chú ý tàu hỏa". Đoạn đường gom từ Km292+260 (cầu Đuổi) đến đường ngang Km292+012 đã hoàn thành; tuy nhiên, đoạn kết nối từ Km292+350 đến Km292+260 chưa được đầu tư xây dựng đường gom do phải xây dựng cầu qua kênh, nên chưa thực hiện được việc xóa bỏ lối đi tự mở.

- Các lối đi tự mở tại Km289+060, Km290+000 và Km291+140: đã chôn cọc thu hẹp, bố trí biển cảnh báo; tuy nhiên, chưa bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại.

- Các lối đi tự mở tại Km288+710 và Km288+923: có lưu lượng người dân qua lại thấp nhưng chưa được rào đóng theo quy định; cần tổ chức rào đóng, xóa bỏ để bảo đảm an toàn giao thông đường sắt.

- Các lối đi tự mở tại Km285+695, Km285+950 và Km286+260: được

xác định là các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt; riêng lối đi tự mở Km285+950 đã chôn cọc thu hẹp nhưng chưa bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại.

2.2. Địa bàn xã Tân Châu: Lối đi tự mở tại Km287+850 là lối đi làm đồng, mặt đường cấp phối đá dăm rộng khoảng 2,5 m, đã bố trí 02 biển "Chú ý tàu hỏa"; lưu lượng người dân qua lại thấp nhưng chưa được rào đóng theo quy định.

2.3. Địa bàn xã Hải Lộc:

- 03 lối đi tự mở tại Km296+695, Km296+760 và Km296+800: là các lối đi vào một hộ dân, rộng khoảng 1,5 m, đã bố trí biển "Chú ý tàu hỏa"; tuy nhiên chưa có đường gom để thực hiện xóa, giảm lối đi tự mở. Trước mắt, cần nghiên cứu, đầu tư đường gom để hợp nhất 03 lối đi thành 01 lối đi chung, bảo đảm an toàn.

- Lối đi tự mở tại Km296+350: là điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt, cần tổ chức rào đóng, xóa bỏ để bảo đảm an toàn giao thông.

- Lối đi tự mở tại Km298+310 và Km299+625: là các điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt; các lối đi tự mở này đã được quy hoạch nâng cấp thành đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn theo Quyết định số 1149/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2020. Trong thời gian chưa được đầu tư nâng cấp, cần tiếp tục thực hiện các biện pháp quản lý, cảnh báo và bảo đảm an toàn theo quy định.

2.4. Địa bàn xã Trung Lộc: Lối đi tự mở tại Km304+820 là điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt; hiện đã chôn cọc thu hẹp nhưng chưa bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại. Cần tiếp tục thu hẹp, bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ qua lại.

III. BIỆN PHÁP KHẮC PHỤC

Trên cơ sở kết quả kiểm tra và các tồn tại nêu trên, để bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt, Cục Đường sắt Việt Nam yêu cầu các đơn vị đường sắt, các cơ quan, địa phương có liên quan phối hợp thực hiện các nội dung sau:

1. Đối với UBND các xã

1.1. UBND xã An Châu:

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh xây dựng kế hoạch, lộ trình thu hẹp các lối đi tự mở tại Km291+140, Km290+000, Km289+060, Km286+260, Km285+950, Km285+695, bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại.

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh xây dựng kế hoạch, lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở tại Km288+923 và Km288+710.

1.2. UBND xã Tân Châu: Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh xây dựng kế hoạch và tổ chức xóa bỏ lối đi tự mở tại Km287+850; hoàn thành **trước ngày 30/9/2026**.

1.3. UBND xã Hải Lộc:

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh xây dựng kế hoạch, lộ trình xóa bỏ lối đi tự mở tại Km296+350; đầu tư, xây dựng đường gom để hợp nhất 03 lối đi tự mở tại Km296+695, Km296+760 và Km296+800 thành 01 lối đi chung.

- Trong thời gian chưa thực hiện xóa bỏ, nâng cấp các lối đi tự mở tại Km298+310 và Km299+625, chủ trì phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh tổ chức các biện pháp cảnh giới, chốt gác phù hợp, bảo đảm an toàn giao thông đường sắt.

1.4. UBND xã Trung Lộc:

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh tổ chức thu hẹp lối đi tự mở tại Km304+820, bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại; **hoàn thành trước ngày 30/9/2026.**

- Chủ trì, phối hợp với Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh thay thế biển W.211a "Giao nhau với đường sắt không có rào chắn" bằng biển W.210 "Giao nhau với đường sắt có rào chắn" tại đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn Km305+888; **hoàn thành trước ngày 30/9/2026**.

2. Đối với Công ty Cổ phần Đường sắt Nghệ Tĩnh

- Phối hợp với chính quyền địa phương xây dựng và thực hiện lộ trình xử lý các vị trí giao cắt giữa đường bộ và đường sắt theo quy định tại Điều 34 Nghị định số 16/2026/NĐ-CP ngày 14/01/2026 của Chính phủ.

- Chủ động phối hợp, hỗ trợ UBND các xã trong việc triển khai các biện pháp xử lý lối đi tự mở, cụ thể:

+ Tại xã Trung Lộc: phối hợp thu hẹp lối đi tự mở tại Km304+820, bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại; **hoàn thành trước ngày 30/9/2026.**

+ Tại xã Hải Lộc: phối hợp xây dựng kế hoạch, lộ trình xóa bỏ lối đi tự mở tại Km296+350; đầu tư, xây dựng đường gom để hợp nhất 03 lối đi tự mở tại Km296+695, Km296+760 và Km296+800 thành 01 lối đi chung.

+ Tại xã An Châu: phối hợp thu hẹp các lối đi tự mở tại Km291+140, Km290+000, Km289+060, Km286+260, Km285+950 và Km285+695, bảo đảm ngăn chặn các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ (trừ xe máy) qua lại; phối hợp tổ chức xóa bỏ các lối đi tự mở tại Km288+923 và Km288+710.

+ Tại xã Tân Châu: phối hợp xây dựng kế hoạch và tổ chức xóa bỏ lối đi tự mở tại Km287+850; **hoàn thành trước ngày 30/9/2026**.

- Thường xuyên kiểm tra, duy trì trạng thái kỹ thuật của các đường ngang theo quy định, bảo đảm an toàn giao thông đường sắt.

- Tăng cường kiểm tra việc chấp hành quy chuẩn kỹ thuật, quy trình, quy định và các văn bản hiện hành về công tác an toàn chạy tàu đối với nhân viên gác đường ngang; kiểm soát chặt chẽ việc chấp hành quy định về sử dụng rượu, bia khi thực hiện nhiệm vụ; kịp thời phát hiện, ngăn chặn và xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm, cắt xén quy trình, quy phạm kỹ thuật.

3. Đối với Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh

- Phối hợp với UBND xã Trung Lộc thay thế biển W.211a "Giao nhau với đường sắt không có rào chắn" bằng biển W.210 "Giao nhau với đường sắt có rào chắn" tại đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn Km305+888; **hoàn thành trước ngày 30/9/2026.**

- Thực hiện đầy đủ công tác quản lý, bảo trì công trình thông tin, tín hiệu đường sắt, bảo đảm an toàn phục vụ chạy tàu; tăng cường kiểm tra, phát hiện và kịp thời ngăn chặn các hành vi vi phạm phạm vi bảo vệ công trình thông tin, tín hiệu và hệ thống cấp điện đường sắt.

- Phối hợp với lực lượng Cảnh sát giao thông và chính quyền địa phương tăng cường kiểm tra, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm quy định về giao thông tại đường ngang, như: dừng, đỗ xe trong khu vực đường ngang; vượt đường ngang khi đèn tín hiệu đã bật sáng; vượt rào chắn khi cần chắn đang dịch chuyển hoặc đã đóng.

IV. ĐỀ XUẤT, KIẾN NGHỊ UBND TỈNH NGHỆ AN

Đề nghị UBND tỉnh Nghệ An quan tâm chỉ đạo các sở, ban, ngành, UBND các xã và các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp thực hiện các nội dung sau:

1. Tiếp tục tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; chỉ đạo rà soát, ưu tiên bố trí nguồn lực, đưa vào kế hoạch, danh mục đầu tư theo thẩm quyền để đầu tư xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách, nâng cấp đường ngang, xóa bỏ các lối đi tự mở, nhất là tại các vị trí có nguy cơ cao xảy ra tai nạn giao thông đường sắt và những vị trí đã có đường gom, đường ngang thay thế.

2. Chỉ đạo Sở Xây dựng trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ được giao hướng dẫn, đôn đốc các đơn vị quản lý đường bộ khắc phục các tồn tại thuộc phần đường bộ tại các đường ngang; phối hợp với các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt.

3. Chỉ đạo các cơ quan, đơn vị, địa phương tăng cường công tác phối hợp, tuyên truyền, phổ biến pháp luật về đường sắt; kiểm tra, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường sắt; không để phát sinh lối đi tự mở mới, từng bước xóa bỏ, giảm số lượng lối đi tự mở hiện có.

4. Chỉ đạo UBND các xã An Châu, Tân Châu, Hải Lộc và Trung Lộc:

a) Xây dựng và tổ chức thực hiện lộ trình xử lý các vị trí giao cắt giữa đường sắt và đường bộ theo quy định tại Điều 34 Nghị định số 16/2026/NĐ-CP; xác định cụ thể các vị trí cần xóa bỏ, thu hẹp, nâng cấp hoặc tổ chức cảnh giới, bảo đảm phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương.

b) Thực hiện các biện pháp bảo đảm an toàn giao thông tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông đường sắt theo quy định tại khoản 1 Điều 32 Nghị định số 16/2026/NĐ-CP; trước mắt tập trung khắc phục các tồn tại, hạn

chế đã được nêu tại **Mục II** của Thông báo kết luận này.

c) Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan lập phương án, đề xuất đầu tư xây dựng đường gom, hàng rào ngăn cách và tổ chức thực hiện theo kế hoạch, nguồn lực được cấp có thẩm quyền phê duyệt, trong đó ưu tiên:

- Xây dựng đường gom kết nối với đường ngang cảnh giới tại Km292+012 để xóa bỏ lối đi tự mở tại Km292+350;

- Xây dựng đường gom kết nối với các đường ngang cảnh báo tự động có cần chắn tại Km286+860 và Km285+200 để xóa bỏ 03 lối đi tự mở tại Km286+260, Km285+950 và Km285+695.

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Công ty cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh tổng hợp kết quả khắc phục các tồn tại thuộc trách nhiệm của đơn vị và kết quả phối hợp xử lý các lối đi tự mở; báo cáo Cục Đường sắt Việt Nam (qua Phòng Quản lý an toàn đường sắt I và Văn phòng khu vực 5) **trước ngày 30/9/2026.**

2. Giao Văn phòng khu vực 5 theo dõi, đôn đốc, tổng hợp tình hình thực hiện các nội dung của Thông báo kết luận thuộc trách nhiệm của các đơn vị đường sắt trong phạm vi, địa bàn được phân công theo dõi và báo cáo Phòng Quản lý an toàn đường sắt I. Trường hợp đơn vị đường sắt thực hiện không đầy đủ, không đúng yêu cầu hoặc quá thời hạn quy định mà chưa thực hiện, Văn phòng khu vực 5 tổng hợp, báo cáo Phòng Quản lý an toàn đường sắt I để tham mưu Cục Đường sắt Việt Nam xem xét, chỉ đạo hoặc tổ chức kiểm tra việc thực hiện theo quy định.

3. Phòng Quản lý an toàn đường sắt I tiếp nhận, tổng hợp kết quả thực hiện do Văn phòng khu vực 5 và các đơn vị đường sắt báo cáo; đánh giá tình hình thực hiện và tham mưu Cục trưởng xem xét, chỉ đạo hoặc kiến nghị xử lý theo quy định đối với các đơn vị đường sắt không thực hiện hoặc thực hiện không đầy đủ các nội dung của Thông báo kết luận.

Thông báo kết luận này được gửi đến Công ty Cổ phần đường sắt Nghệ Tĩnh, Công ty Cổ phần Thông tin tín hiệu đường sắt Vinh và các cơ quan, đơn vị, tổ chức, cá nhân có liên quan để tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:
- UBND tỉnh Nghệ An (để b/c và c/đ);
- Cục trưởng (để b/c);
- PCT Võ Thanh Hiền (để b/c);
- Sở XD Nghệ An (để p/h và t/h);
- Phòng PC08 Công an tỉnh Nghệ An (để p/h);
- UBND các xã Tân Châu, An Châu, Hải Lộc, Trung Lộc (để p/h và t/h);
- Công ty CPĐS Nghệ Tĩnh
- Công ty CP TTTHĐS Vinh
- VPKV5, Phòng QLATĐS I (th/dõi, đôn/đốc);
- Các P.QLXD&KCHTĐS, VTPC (để p/h);
- Lưu VT, QLATĐS I.

TL. CỤC TRƯỞNG
TRƯỞNG PHÒNG QLATĐS I

CỘNG HÒA X.H.C.N VIỆT NAM
CỤC ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM
BỘ XÂY DỰNG

Nguyễn Sông Hà