

## **KẾ HOẠCH**

**thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới**

-----

Ban Thường vụ Tỉnh ủy ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW, ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới (viết tắt là Chỉ thị số 23-CT/TW) như sau:

### **I- MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU**

1. Cụ thể hóa các nhiệm vụ tại Chỉ thị số 23-CT/TW, tạo sự thống nhất cao trong nhận thức và hành động của toàn Đảng bộ, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị và toàn dân, tạo chuyển biến mạnh mẽ, tích cực trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; kiên trì xây dựng văn hoá chấp hành pháp luật, ứng xử văn minh khi tham gia giao thông; tiếp tục giảm tai nạn giao thông, hạn chế cơ bản ùn tắc giao thông. Gắn trách nhiệm người đứng đầu cấp ủy, chính quyền các cấp, các ngành trong việc nghiên cứu, quán triệt thực hiện nội dung Chỉ thị số 23-CT/TW.

2. Nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc, tổ chức chính trị - xã hội các cấp, cán bộ, đảng viên và nhân dân đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; xác định bảo đảm trật tự, an toàn giao thông là một trong những động lực quan trọng để phát triển kinh tế - xã hội của đất nước.

3. Trong quá trình tổ chức thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW cần bổ sung, cập nhật các chủ trương, chính sách của Trung ương, các nhiệm vụ mới bảo đảm phù hợp với yêu cầu đề ra. Hoàn thiện chính sách, hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông bảo đảm thống nhất, thông suốt, hiệu quả; nâng cao ý thức trách nhiệm, đạo đức công vụ, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực trong đội ngũ cán bộ trực tiếp làm công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Thường xuyên theo dõi, đánh giá, kiểm tra, giám sát kết quả thực hiện để kịp thời đôn đốc, tháo gỡ, giải quyết những khó khăn, vướng mắc.



4. Huy động các nguồn lực đầu tư phát triển nhanh, đồng bộ hạ tầng giao thông phù hợp với quy mô, định hướng phát triển kinh tế, xã hội của tỉnh; ứng dụng khoa học công nghệ hiện đại, thúc đẩy chuyển đổi số mạnh mẽ trong lĩnh vực giao thông.

## **II- NHIỆM VỤ VÀ GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM**

**1. Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật nhằm nâng cao nhận thức, trách nhiệm của cán bộ, đảng viên và nhân dân về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Đa dạng hóa nội dung, hình thức, nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền phù hợp với từng nhóm đối tượng. Đổi mới nội dung, chương trình giảng dạy pháp luật về giao thông trong trường học; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và các cơ quan, đoàn thể giáo dục cho thanh, thiếu nhi ý thức chấp hành pháp luật và hành vi văn hóa trong tham gia giao thông.

- Đẩy mạnh phong trào toàn dân bảo vệ an ninh Tổ quốc, trong đó nhấn mạnh yêu cầu tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; tích cực, chủ động phê phán, đấu tranh với các hành vi vi phạm pháp luật giao thông; xây dựng, nhân rộng các mô hình, điển hình tiên tiến, khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc. Kết hợp chặt chẽ giữa tuyên truyền, vận động với giám sát, kiểm tra, thanh tra, xử lý nghiêm những hành vi vi phạm pháp luật.

- Mỗi cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, nhất là cán bộ lãnh đạo, quản lý, người đứng đầu phải gương mẫu và tích cực tuyên truyền, vận động người thân, gia đình và nhân dân thực hiện nghiêm quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

**2. Tăng cường lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc thực hiện nghiêm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Cấp ủy, tổ chức đảng, chính quyền, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ tỉnh tới cơ sở phải tiếp tục quán triệt, cụ thể hoá chủ trương của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông vào chương trình, kế hoạch thực hiện nhiệm vụ chính trị của địa phương, cơ quan, đơn vị mình; tập trung lãnh đạo, chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm, hiệu quả; tăng cường kiểm tra, giám sát, phát hiện, xử lý kịp thời, nghiêm minh và công khai kết quả xử lý đối với tổ chức đảng, cán bộ, đảng viên vi phạm chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về lĩnh vực giao thông, không thực hiện đầy đủ chức trách, nhiệm vụ, quyền hạn được giao.

Đẩy mạnh hoạt động giám sát, phản biện của Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội từ cấp tỉnh tới cơ sở, các cơ quan báo chí, truyền thông



và giám sát của nhân dân trong lĩnh vực giao thông và phòng, chống tham nhũng, tiêu cực. Tiếp nhận, xử lý kịp thời, hiệu quả kiến nghị, phản ánh chính đáng của nhân dân, doanh nghiệp liên quan đến lĩnh vực giao thông.

- Siết chặt trật tự, kỷ cương, xử lý nghiêm minh mọi hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của người tham gia giao thông và người làm nhiệm vụ quản lý nhà nước về giao thông. Nghiêm cấm mọi hành vi can thiệp, tác động vào quá trình xử lý các hành vi vi phạm pháp luật về giao thông của các cơ quan chức năng. Kịp thời khởi tố các vụ tai nạn giao thông có dấu hiệu tội phạm, điều tra xử lý nghiêm, đồng thời xác định rõ nguyên nhân dẫn đến tai nạn giao thông để có giải pháp phòng ngừa hiệu quả.

### **3. Hoàn thiện hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật, đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, phân định rõ trách nhiệm trong quản lý nhà nước về giao thông**

- Tập trung rà soát, sửa đổi, bổ sung, hoàn thiện đồng bộ các văn bản quy phạm pháp luật về giao thông cho phù hợp với quy định của pháp luật và tình hình thực tế tại địa phương theo hướng quy định rõ trách nhiệm quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông gắn với bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn xã hội, xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông và phát triển kinh tế - xã hội; tham gia góp ý sửa đổi, bổ sung xây dựng Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ và Luật Đường bộ phù hợp với thực tế.

- Đẩy mạnh phân cấp, phân quyền, xác định rõ trách nhiệm, phạm vi quản lý nhà nước về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giữa các cơ quan chức năng có liên quan với chính quyền địa phương, giữa trách nhiệm tập thể với trách nhiệm cá nhân; thực hiện nghiêm công tác quản lý nhà nước, khắc phục tình trạng chồng chéo, buông lỏng quản lý. Xây dựng cơ chế, chính sách huy động, sử dụng các nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Các chủ trương đầu tư làm phát sinh gia tăng nhu cầu giao thông lớn phải có đánh giá tác động về trật tự, an toàn giao thông.

### **4. Tập trung nguồn lực xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông; tăng cường ứng dụng khoa học, công nghệ, hợp tác quốc tế trong lĩnh vực giao thông**

- Tiếp tục hoàn chỉnh quy hoạch kết nối đồng bộ hệ thống giao thông trong tổng thể quy hoạch phát triển kinh tế - xã hội của tỉnh; thực hiện lồng ghép nội dung về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong quy hoạch cấp quốc gia, quy hoạch vùng, quy hoạch tỉnh, quy hoạch đô thị, quy hoạch nông thôn và các quy hoạch chuyên ngành liên quan đến giao thông bảo đảm khả thi, an toàn, phù hợp với thực tiễn và thực hiện nghiêm quy hoạch được phê duyệt. Thu hút và sử dụng có hiệu quả các nguồn vốn trong nước, quốc tế đầu



tu xây dựng, phát triển đồng bộ kết cấu hạ tầng giao thông. Đẩy nhanh tiến độ các dự án đầu tư xây dựng, phát triển kết cấu hạ tầng giao thông quan trọng, các tuyến giao thông huyết mạch, các trục giao thông hướng tâm, hệ thống đường cao tốc... Kết nối có hiệu quả các loại hình giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường biển, đường hàng không để giảm áp lực cho giao thông đường bộ. Đầu tư nâng cấp bảo đảm tiêu chuẩn kỹ thuật và điều kiện an toàn giao thông đối với hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông.

- Đẩy mạnh chuyên đổi số và ứng dụng khoa học, công nghệ trong quản lý, điều hành giao thông. Tiếp tục đầu tư, từng bước hiện đại hoá trung tâm giám sát, điều hành giao thông; bảo đảm khả năng kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa các cơ quan quản lý nhà nước có liên quan. Cải cách hành chính và đổi mới mạnh mẽ phương thức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật trong lĩnh vực giao thông.

- Nghiên cứu kinh nghiệm của các nước trên thế giới cũng như các tỉnh, thành trong cả nước, nhất là những địa phương có điều kiện kinh tế - xã hội tương đồng để vận dụng phù hợp với thực tiễn của Nghệ An. Tăng cường hợp tác quốc tế, trong nước về phát triển, quản lý, bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

### **5. Nâng cao năng lực quản lý, điều hành, phối hợp các lực lượng trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông**

- Đổi mới, nâng cao chất lượng đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép điều khiển phương tiện giao thông, bảo đảm phương tiện tham gia giao thông phải đáp ứng các tiêu chuẩn về an toàn kỹ thuật, người điều khiển phương tiện phải hiểu biết đầy đủ pháp luật, có đủ kỹ năng tham gia giao thông. Quản lý chặt chẽ việc cấp biển số phương tiện giao thông; tiếp tục nghiên cứu, tham mưu, góp ý hoàn thiện quy định quản lý nhà nước đối với biển số phương tiện giao thông.

- Tăng cường công tác quản lý hoạt động vận tải, ưu tiên đầu tư phát triển vận tải hành khách công cộng, chuyển đổi sang các phương tiện giao thông xanh gắn với lộ trình hạn chế dần phương tiện cá nhân tham gia giao thông tại các đô thị lớn, nhất là tại địa bàn thành phố Vinh. Tổ chức giao thông hợp lý, khoa học, phù hợp với điều kiện kết cấu hạ tầng; thực hiện nghiêm quy định về quản lý hành lang an toàn giao thông; thường xuyên rà soát, phát hiện, khắc phục kịp thời hạn chế, bất cập trong tổ chức giao thông và “điểm đen” trên tuyến giao thông.

- Kiện toàn tổ chức bộ máy các cơ quan có chức năng, nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông từ tỉnh đến cơ sở theo hướng thu gọn đầu mối, tinh giản biên chế, nâng cao hiệu lực, khắc phục tình trạng chồng chéo chức



năng, nhiệm vụ. Thường xuyên đánh giá, nâng cao hiệu quả hoạt động của các tổ chức phối hợp liên ngành trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

- Quan tâm đầu tư ngân sách, cơ sở vật chất, phương tiện và các điều kiện bảo đảm phục vụ công tác cho các lực lượng trực tiếp làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đào tạo, nâng cao trình độ chuyên môn nghiệp vụ, xây dựng lực lượng chuyên trách, các lực lượng tham gia cứu hộ, cứu nạn và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông có đủ phẩm chất, năng lực, trình độ đáp ứng yêu cầu, nhiệm vụ được giao.

### **6. Khắc phục cơ bản ùn tắc giao thông cục bộ tại thành phố Vinh, trung tâm hành chính của các huyện, thị xã vào các giờ cao điểm**

Tập trung nguồn lực phát triển vận tải hành khách công cộng, nâng cao chất lượng dịch vụ để thu hút ngày càng nhiều sự tham gia của người dân. Thực hiện nghiêm quy hoạch đô thị, quy hoạch giao thông; tăng cường quản lý trật tự đô thị; nâng cao khả năng đáp ứng nhu cầu về bến bãi, điểm đỗ phương tiện giao thông. Tổ chức giao thông khoa học, phù hợp với cơ sở hạ tầng đô thị từng địa phương; có phương án khắc phục ùn tắc giao thông vào dịp lễ, dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và thời gian thi công các công trình giao thông trên các tuyến đường bộ, đường thủy có mật độ phương tiện tham gia giao thông cao.

## **III- TỔ CHỨC THỰC HIỆN**

1. Ban cán sự đảng, đảng đoàn, Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh, đảng ủy trực thuộc, huyện, thành, thị ủy tổ chức quán triệt Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này đến cán bộ, đảng viên, đoàn viên, hội viên; trên cơ sở, chức năng, nhiệm vụ được giao, xây dựng chương trình, kế hoạch cụ thể và thường xuyên đôn đốc, kiểm tra việc thực hiện. Hằng năm, báo cáo kết quả thực hiện; định kỳ 5 năm tổ chức sơ kết; 10 năm tổ chức tổng kết, đánh giá toàn diện việc quán triệt và tổ chức thực hiện. Báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy (qua Đảng ủy Công an tỉnh) kết quả thực hiện theo quy định.

2. Đảng đoàn Hội đồng nhân dân tỉnh lãnh đạo Hội đồng nhân dân tỉnh hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật về giao thông; ưu tiên phân bổ nguồn lực cho công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và tăng cường giám sát việc tổ chức thực hiện.

3. Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW, Chương trình hành động của Chính phủ và Kế hoạch này xây dựng, ban hành kế hoạch cụ thể để tổ chức triển khai thực hiện; nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác bảo đảm



trật tự, an toàn giao thông; chỉ đạo các sở, ngành và địa phương triển khai thực hiện tốt nhiệm vụ theo quy định và thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông nhằm kiểm chế và làm giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh. Hàng năm, ưu tiên bố trí kinh phí phục vụ công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh.

4. Đảng đoàn Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội cấp tỉnh căn cứ Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này xây dựng kế hoạch triển khai thực hiện phù hợp với chức năng, nhiệm vụ của từng cơ quan. Tổ chức tuyên truyền, phổ biến sâu rộng và phát động phong trào thi đua thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW đến các tổ chức thành viên, đoàn viên, hội viên và nhân dân theo hình thức phù hợp, bảo đảm hiệu quả, thiết thực. Tăng cường giám sát hoạt động của các cấp chính quyền, cán bộ, đảng viên, hội viên của các đơn vị liên quan trong quá trình tổ chức thực hiện.

5. Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy (cơ quan thường trực Ban Chỉ đạo 35 tỉnh) chủ trì, phối hợp tham mưu tuyên truyền, đấu tranh phản bác các thông tin xấu độc, kích động, chống đối lực lượng chức năng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; lợi dụng việc xử lý vi phạm pháp luật giao thông để xuyên tạc, bôi nhọ, hạ uy tín lực lượng công an và cơ quan chức năng; kịp thời cung cấp thông tin, định hướng dư luận xã hội trước các vụ việc phức tạp, nhạy cảm phát sinh liên quan công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Ủy ban Kiểm tra Tỉnh ủy tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy tăng cường kiểm tra, giám sát việc triển khai thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW đối với các cấp ủy, tổ chức đảng; kịp thời chỉ đạo và xem xét, đề nghị xử lý tổ chức đảng, đảng viên theo quy định của Đảng và pháp luật của Nhà nước.

7. Đảng ủy Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Đảng ủy Sở Giao thông vận tải và cơ quan liên quan tham mưu Ban Thường vụ Tỉnh ủy kiểm tra, hướng dẫn, đôn đốc việc thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW và Kế hoạch này.

Nơi nhận:

- Ban Bí thư TW Đảng (đề b/c),
- Đảng ủy Công an TW (đề b/c),
- Các ban XD Đảng, UBKT, VPTU,
- Ban cán sự đảng, đảng đoàn, sở, ban, ngành, MTTQ và tổ chức CT-XH cấp tỉnh,
- Huyện, thành, thị ủy, đảng ủy trực thuộc,
- Ủy viên BCH Đảng bộ tỉnh,
- Chánh, Phó Chánh VPTU,
- Phòng T.hợp VPTU (đ/c Hùng),
- Lưu Văn phòng Tỉnh ủy.

**T/M BAN THƯỜNG VỤ  
PHÓ BÍ THƯ THƯỜNG TRỰC**



**Nguyễn Văn Thông**