

UBND TỈNH NGHỆ AN
SỞ XÂY DỰNG

Số: /SXD-KCHT
V/v tập trung ứng phó với cơn bão gần
biển Đông (cơn bão RAGASA)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Nghệ An, ngày tháng 9 năm 2025

Kính gửi:

- Các phòng, ban liên quan thuộc Sở;
- Các Đơn vị quản lý, BDTX đường bộ, đường thủy.

Thực hiện Công điện số 4736/CD-CHHĐTVN ngày 21/9/2025 của Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam và các văn bản chỉ đạo của cấp trên về việc ứng phó với bão gần biển Đông (cơn bão RAGASA). Theo thông tin từ Trung tâm Dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, hồi 13h ngày 22/9, tâm siêu bão RAGASA ở khoảng 19,4°N – 121,7°E, sức gió mạnh nhất gần tâm siêu bão cấp 17 (202–221 km/h), giật trên cấp 17 và đang di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc, tốc độ khoảng 20-25km/h. Vùng biển gần tâm siêu bão đi qua cấp 15 đến 17, giật trên cấp 17, sóng cao trên 10m, biển động dữ dội. Do ảnh hưởng của bão, mưa lớn xảy ra ở ven biển miền Trung với lượng mưa phổ biến 10 đến 30mm, cục bộ có nơi trên 70mm gây ngập úng cục bộ.

Để chủ động ứng phó với mưa bão gây ra đối với công trình, nhà cửa, cơ sở hạ tầng giao thông, xây dựng và đảm bảo an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông, Ban Chỉ huy PCTT & TKCN Sở Xây dựng yêu cầu các phòng, ban, đơn vị chỉ đạo triển khai ngay một số nội dung sau:

1. Quán triệt và việc thực hiện nghiêm các chỉ đạo của cấp trên về ứng phó với mưa bão đến cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan, đơn vị trực thuộc để triển khai quyết liệt, kịp thời, đồng bộ công tác phòng, chống, ứng phó và sẵn sàng khắc phục hậu quả mưa lũ trên địa bàn tỉnh.

2. Theo dõi chặt chẽ diễn biến của mưa bão, tổ chức trực công tác PCTT & TKCN và công tác báo cáo, đảm bảo thông tin liên lạc theo quy định.

3. Các đơn vị quản lý đường bộ, đường thủy nội địa, đơn vị thi công,... chuẩn bị đầy đủ vật tư dự phòng, bố trí máy móc, thiết bị và nhân lực ở những vị trí trọng yếu thường xuyên bị sụt trượt để chủ động khắc phục, đảm bảo giao thông trong thời gian nhanh nhất, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh trọng điểm. Sẵn sàng lực lượng, phương tiện để cứu hộ, cứu nạn khi có yêu cầu.

4. Triển khai phương án sẵn sàng ứng phó với diễn biến mưa bão khi có ảnh hưởng trực tiếp đến địa bàn tỉnh. Trong đó, lưu ý một số nội dung:

4.1. Đối với đường bộ.

- Triển khai khơi thông rãnh dọc, cống thoát nước tránh việc tắc cống, rãnh

làm xói lở nền, mặt đường và công trình trên các tuyến thuộc phạm vi quản lý. Kiểm tra an toàn của công trình cầu treo, cầu yếu,... có biện pháp đảm bảo ATGT, an toàn công trình, với cầu yếu, cầu treo phải bố trí trực gác cầu theo quy định để kịp thời có phương án ứng phó, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn.

- Đối với các đoạn tuyến qua khu vực đô thị, thực hiện kiểm tra, rà soát các vị trí có nguy cơ ngập úng, gây ách tắc giao thông để có phương án thoát nước nhanh, hạn chế ách tắc giao thông. Bố trí nhân lực, phương tiện, trang thiết bị máy móc ứng trực phối hợp với UBND xã, phường đảm bảo tiêu thoát nước sớm, chống ngập úng tại các điểm ngập úng trong đô thị. Chú ý đảm bảo an toàn cho người và phương tiện trong công tác khắc phục ngập, úng, thoát nước.

- Phối hợp UBND xã, phường thực hiện kiểm tra và có phương án cắt, tía đối với các cây xanh có nguy cơ gãy, đổ gây mất an toàn giao thông dọc các tuyến đường bộ. Chuẩn bị nhân lực, máy móc, trang thiết bị sẵn sàng thu dọn, xử lý đối với cây gãy, đổ để đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

- Tại các vị trí cầu, tràn, đoạn tuyến thường bị ngập,... tổ chức kiểm tra, chủ động sẵn sàng phương án như tiêu vè, báo hiệu, người trực gác để đảm bảo an toàn về người và tài sản, an toàn giao thông, an ninh trật tự trên khu vực.

- Kiểm tra, gia cố các vị trí xung yếu, có nguy cơ sạt lở, bổ sung đầy đủ biển cảnh báo, rào chắn, đồng thời phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương, các lực lượng chức năng tổ chức di dời các hộ dân có nguy cơ ảnh hưởng do sạt lở công trình giao thông (nếu có). Chuẩn bị vật tư, thiết bị và nhân lực sẵn sàng khắc phục hậu quả do cơn bão và mưa lũ và mưa lũ gây ra trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh thuộc phạm vi quản lý.

- Kiểm tra các khu vực đường xung yếu, các cầu yếu, cầu treo, tràn,... để kịp thời có phương án ứng phó, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, nhất là các công trình cầu, tràn, cống,... đã có kế hoạch sửa chữa nhưng chưa thực hiện hoặc đang thực hiện dở dang.

- Phối hợp chính quyền địa phương cấp xã, các đơn vị liên quan để triển khai phương án cứu hộ, chống va trôi của phương tiện thủy, cây cối,... va vào công trình cầu vượt sông, suối.

- Triển khai thực hiện đảm bảo giao thông tại các vị trí xung yếu, ách tắc giao thông; triển khai phân luồng đảm bảo giao thông theo phương án đã xây dựng. Chuẩn bị nhân lực, máy móc, trang thiết bị sẵn sàng thu dọn, xử lý cây gãy, đổ; xử lý thông xe một vệt để đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

4.2. Đối với đường thủy.

- Chủ động triển khai phương án dịch chuyển phao vào bờ, trục vớt thu hồi phao trước khi bão và mưa lũ đến, dịch chuyển báo hiệu trên bờ có nguy cơ bị xói lở, neo buộc phương tiện tàu thuyền công tác chắc chắn, an toàn, đưa phương tiện vào vị trí tránh trú khi có lũ,

- Làm việc với các địa phương cấp xã và các lực lượng liên quan để có phương án đảm bảo an toàn giao thông tại các bến đò, nghiêm cấm đò hoạt động khi có lũ, nước dâng cao chảy xiết; chuẩn bị phương tiện tàu thuyền ứng cứu khi có lệnh điều động.

- Trực tiếp làm việc với các nhà máy thủy điện nắm bắt thông tin xả lũ để có phương án đảm bảo giao thông kịp thời.

- Phối hợp chính quyền địa phương cấp xã và lực lượng chức năng để kiểm tra, hướng dẫn các chủ tàu thuyền neo buộc phương tiện thủy chắc chắn đúng nơi quy định, Tuyệt đối không neo đậu phương tiện trong phạm vi bảo vệ công trình vượt sông, suối, xử lý nghiêm các chủ phương tiện cố tình vi phạm.

4.3. Đối với các dự án công trình đang thi công, xây dựng.

- Sẵn sàng phương án di dời máy móc, thiết bị, vật tư, vật liệu đến nơi an toàn. Khơi thông rãnh dọc, cống thoát nước tránh việc tắc cống, rãnh làm xói lở, ngập lụt nền, mặt đường, công trình và khu vực dân cư trên đoạn tuyến đang thi công. Các vị trí, đoạn đường giao thông bị sạt lở đang khắc phục, nếu có nguy cơ tiếp tục sạt lở phải tổ chức trực gác, bố trí biển báo, rào chắn, đèn cảnh báo ban đêm và kiên quyết không cho người và phương tiện qua lại để đảm bảo an toàn, nhất là thời điểm ban đêm, mưa lớn.

- Chuẩn bị phương án phòng chống, kiểm tra vật tư dự trữ tại đơn vị, tập kết phương tiện tại các vị trí xung yếu, bố trí đủ nhân lực trực gác tại công trình (*Đơn vị thi công, Tư vấn Giám sát, Quản lý dự án*) để sẵn đôi phó với mưa lũ, thực hiện phương án đảm bảo giao thông.

- Chỉ đạo thực hiện đảm bảo giao thông tại các vị trí xung yếu, triển khai phân luồng đảm bảo giao thông theo phương án đã xây dựng. Chuẩn bị nhân lực, máy móc, trang thiết bị sẵn sàng thu dọn, xử lý đối với cây gãy, đổ để đảm bảo giao thông thông suốt trong thời gian nhanh nhất.

4.4. Đối với trụ sở cơ quan, đơn vị.

- Thực hiện kiểm tra và có phương án cắt, tịa đối với các cây xanh có nguy cơ gãy, đổ gây mất an toàn trong khu vực; Thực hiện gia cố, giằng chống đảm bảo an toàn nhà làm việc trước mưa bão; các công trình sử dụng mái tôn, công trình gắn panô, biển quảng cáo, bồn chứa nước trên cao, ... phải được kiểm tra, rà soát và có biện pháp sửa chữa, gia cường để đảm bảo an toàn.

- Các phòng ban, đơn vị phải bố trí, phân công người trực tại cơ quan, đơn vị; thành lập tổ xung kích phòng chống bão và mưa lũ để kịp thời xử lý, khắc phục các sự cố do mưa bão gây ra.

5. Nhiệm vụ các phòng ban, đơn vị.

5.1. Các phòng ban, đơn vị liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được giao, chủ động chỉ đạo, sẵn sàng ứng phó với diễn biến cơn bão và mưa lũ để đảm bảo an toàn công trình, an toàn giao thông.

5.2. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng theo dõi chặt chẽ diễn biến cơn bão và mưa lũ; bố trí người trực báo cáo cấp trên theo quy định cho đến khi kết thúc mưa lũ, đồng thời tham mưu, chỉ đạo kịp thời các phòng, ban, đơn vị liên quan triển khai các phương án phòng, chống đảm bảo hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa bão gây nên.

5.3. Ban Quản lý bảo trì đường bộ Nghệ An.

- Bố trí người trực tại trụ sở cơ quan để tổng hợp, nắm bắt tình hình giao thông, thiệt hại công trình giao thông trên các tuyến đường được giao quản lý, thực hiện chế độ báo cáo theo quy định (04 lần/ngày vào các khung giờ: Lần 1: từ 6h30' - 7h15'; Lần 2: từ 9h30' - 10h15'; Lần 3: từ 13h00' - 13h45'; Lần 4: từ 16h00' - 16h20').

- Giao cán bộ Tuần kiểm đi kiểm tra trên các tuyến đường được giao phụ trách, công tác chuẩn bị, triển khai của các đơn vị quản lý để kịp thời chỉ đạo, nhất là công tác khơi thông cống, rãnh, bổ sung biển cảnh báo và đảm bảo an toàn giao thông.

Yêu cầu các phòng, ban, đơn vị báo cáo thường xuyên về tình hình giao thông, ách tắc giao thông, thiệt hại công trình về Sở Xây dựng (qua phòng Quản lý kết cấu hạ tầng) để tổng hợp báo cáo cấp trên theo quy định.

(ĐT: 0914912552; Email: qlhtgtna@gmail.com)

Yêu cầu các phòng, ban, đơn vị nghiêm túc triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- BCH PCTT-TKCN&PTDS tỉnh (để b/c);
- Giám đốc Sở (để b/cáo);
- VP Sở (đăng tải cổng TTĐT)
- Lưu: VT, KCHT.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hồ Bá Thái